

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKOANANIA REMONTÓW NAWIERZCHNI DRÓG GMINNYCH GRUNTOWYCH

1. WSTĘP

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z remontem dróg gruntowych dla zadania: **Wykonanie remontu nawierzchni drogowych na terenie gminy Ozimek** .

Specyfikacja techniczna (ST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót na drogach i ulicach.

Zakres robót objętych ST ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem remontu dróg gruntowych na terenie Gminy Ozimek

Określenia podstawowe:

Remont nawierzchni - zespół zabiegów technicznych, wykonywanych na bieżąco, związanych z usuwaniem uszkodzeń nawierzchni zagrażających bezpieczeństwu ruchu, jak również zabiegi obejmujące małe powierzchnie, hamujące proces powiększania się powstałych uszkodzeń. Pojęcie „remont nawierzchni” mieści się w ogólnym pojęciu „utrzymanie nawierzchni”, a to z kolei jest objęte ogólniejszym pojęciem „utrzymanie dróg”.

Ubytek - wykruszenie materiału mineralnego na głębokość nie większą niż grubość warstwy ścieralnej.

Wybój - wykruszenie materiału mineralnego na głębokość większą niż grubość warstwy ścieralnej.

Pozostałe określenia są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi lub europejskimi normami.

2. MATERIAŁY

Ogólne wymagania dotyczące:

Należy stosować wyłącznie wyroby budowlane dopuszczone do obrotu na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) oraz ustawy o wyrobach budowlanych.

Materiałem do wykonania podbudowy zasadniczej z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie powinno być kruszywo łamane, uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych i otoczków albo ziarn żwiru większych od 8mm. Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny o frakcji 0/31,5mm. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien uzyskać wymagane dokumenty dopuszczające wyroby budowlane do obrotu i powszechnego stosowania (np. deklarację właściwości użytkowych, wyniki badań) i przedstawić do akceptacji.

3. SPRZĘT

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu:

Wykonawca przystępujący do wykonania nawierzchni z kruszyw stabilizowanych mechanicznie powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

a) równiarki lub układarki do rozłożenia mieszanki. Za zgodą Inspektora Nadzoru do rozkładania mieszanki na drogach o ruchu mniejszym od ciężkiego można

dopuszczyć spycharki.

b) walce ogumione i stalowe wibracyjne lub statyczne,

c) płyty wibracyjne lub ubijaki mechaniczne do zagęszczania w miejscach trudnodostępnych

4. TRANSPORT

Kruszywa można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem. Transport pozostałych materiałów powinien odbywać się zgodnie z wymaganiami norm przedmiotowych. Nie należy lokalizować składu materiałów na czas budowy na terenach określonych, jako obszary cenne przyrodniczo (siedliska z Dyrektywy Siedliskowej).

5. WYKONANIE ROBÓT

Przedmiotem niniejszej dokumentacji technicznej jest określenie warunków oraz parametrów technicznych na usunięcie wszystkich ubytków nawierzchni drogowych o średniej głębokości 2-10 cm na terenach dróg gminy Ozimek w miejscach wskazanych przez inwestora dla zadania: Wykonanie remontu nawierzchni dróg gruntowych utwardzonych na terenie gminy Ozimek. Ilość ubytków w stosunku powierzchniowym wacha w przedziale 5-45% do powierzchni całej drogi, natomiast w miejscach gdzie udział procentowy nawierzchni zdegradowanej przekracza 45% bądź wskutek nadmiernego obciążenia ruchem droga została w znacznym stopniu uszkodzona przewiduję się przywrócenia stanu pierwotnego poprzez usunięcie górnej warstwy nawierzchni ok 20cm na długości wskazanej przez zamawiającego i uzupełnienie nową frakcją kruszywa. Szerokość korytowania wynosi 3m bądź szerokość należy dostosować do warunków terenowych. Podczas korytowania należy z szczególną ostrożnością wykonywać prace przy napotkanym uzbrojeniu terenu. Prace drogowe polegają na remoncie cząstkowym nawierzchni dróg utwardzonych gruntowych. Poprzez remont cząstkowy nawierzchni, rozumie się zespół zabiegów technicznych, wykonywanych na bieżąco, związanych z usuwaniem uszkodzeń nawierzchni zagrażających bezpieczeństwu ruchu, jak również zabiegi obejmujące małe powierzchnie, hamujące proces powiększania się powstałych uszkodzeń. Zakres robót remontowych obejmuje teren gminy Ozimek w zakresie dróg gminnych gruntowych

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Badania przed przystąpieniem do robót Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien: uzyskać wymagane dokumenty, dopuszczające wyroby budowlane do obrotu i powszechnego stosowania (np. stwierdzenie o oznakowaniu materiału znakiem CE lub znakiem budowlanym B, aprobatę techniczną, certyfikat zgodności, deklarację zgodności, krajową ocenę techniczną, krajową deklarację właściwości użytkowych, ew. badania materiałów wykonane przez dostawców itp.).

Określić zakres uszkodzeń – sprawdzić cechy zewnętrzne materiałów. Opracować projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i uzyskać jego zatwierdzenie zgodnie z obowiązującymi przepisami

Badania w czasie robót:

W trakcie wykonywania napraw uszkodzeń należy kontrolować: przygotowanie naprawianych nawierzchni- codziennie, ilość wykonanych prac remontu cząstkowego w m² – codziennie, głębokość naprawianych powierzchni- codziennie, równość naprawianych fragmentów- każdy fragment, równość naprawianych fragmentów - każdy fragment. Pochylenie poprzeczne (spadek) warstwy wypełniającej po zagęszczeniu powinien być zgodny ze spadkiem istniejącej nawierzchni.

7. OBMIAR ROBÓT

Obmiar robót wykonywać w powierzchni rzeczywistej wykonanego remontu cząstkowego podanego w m².

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót:

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlega: - przygotowanie uszkodzonego miejsca nawierzchni (oczyszczenie dna i krawędzi, usunięcie wody) .

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena jednostki obmiarowej Cena wykonania 1 m² remontu cząstkowego nawierzchni: prace pomiarowe i roboty przygotowawcze, oznakowanie robót, - wywóz odpadów, dostarczenie materiałów i sprzętu na budowę, wykonanie naprawy zgodnie z ST, pomiary i badania laboratoryjne, odtransportowanie sprzętu z placu budowy.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- PN-EN-11112 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.
- PN-EN 1008 Woda zarobowa do betonu - Specyfikacja pobierania próbek, badanie i ocena przydatności wody zarobowej do betonu, w tym wody odzyskanej z procesów produkcji betonu.
- BN-68/8931-04 Pomiar równości nawierzchni planografem i łata.
- BN-70/8931-06 Pomiar ugięć nawierzchni podatnych ugięciomierzem belkowym
- BN-77/8931-12 Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
- PN-EN1097-2:2000 Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Metody oznaczania odporności na rozdrabianie
- PN-EN 13242 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym