

Projekt

Radca Prawny

z dnia 17 listopada 2015 r. Elżbieta Winiotów-Pakura
Druk nr 8

**UCHWAŁA NR XV/ /15
RADY MIEJSKIEJ W OZIMKU**

z dnia 30 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015 r. poz. 1515), oraz art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849, Dz. U. z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283, poz.1777) Rada Miejska w Ozimku uchwala, co następuje:

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych wynoszą:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: 648,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: 1.056,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton poniżej 12 ton : 1.260,00 zł.
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z uwzględnieniem liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton: 1.476,00 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 1.236,00 zł;
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z uwzględnieniem liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusu w zależności od ilości miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 22 miejsc: 1.440,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsc: 1.824,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ozimka.

§ 3. Traci moc uchwała Nr L/140/14 Rady Miejskiej w Ozimku z dnia 27 października 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. U. Województwa Opolskiego 2014 r. poz. 2425).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Ozimku

Krzysztof Kleszcz

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XV/ /15

Rady Miejskiej w Ozimku

z dnia 30 listopada 2015 r.

Roczne stawki podatku od środków transportowych wynoszą:

od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawki podatku w zł	
nie mniej niż	mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	13	1.704,00	1.704,00
13	14	1.704,00	1.704,00
14	15	1.752,00	1.752,00
15		1.752,00	1.752,00
TRZY OSIE			
12	17	1.752,00	1.752,00
17	19	1.956,00	1.956,00
19	21	1.956,00	1.956,00
21	23	2.052,00	2.052,00
23	25	2.256,00	2.256,00
25		2.364,00	2.364,00
CZTERY OSIE			
12	25	2.004,00	2.004,00
25	27	2.316,00	2.316,00
27	29	2.364,00	2.364,00
29	31	2.364,00	2.412,00
31		2.360,00	2.412,00

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XV/ /15

Rady Miejskiej w Ozimku

z dnia 30 listopada 2015 r.

Roczne stawki podatku od środków transportowych wynoszą:

od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach		Stawki podatku w zł	
nie mniej niż	mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	18	1.752,00	1.752,00
18	25	1.848,00	1.848,00
25	31	1.872,00	1.872,00
31		2.388,00	2.388,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	40	2.004,00	2.004,00
40		2.424,00	2.496,00

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XV/ /15

Rady Miejskiej w Ozimku

z dnia 30 listopada 2015 r.

Roczne stawki podatku od środków transportowych wynoszą:

od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach		Stawki podatku w zł	
nie mniej j niż	mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
12	18	1.236,00	1.236,00
18	25	1.344,00	1.344,00
25		1.476,00	1.476,00
DWIE OSIE			
12	28	1.356,00	1.356,00
28	33	1.476,00	1.476,00
33	38	1.704,00	1.704,00
38		1.872,00	1.872,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	38	1.680,00	1.680,00
38		1.872,00	1.872,00

UZASADNIENIE

Podatek od środków transportowych ustalany jest zgodnie z przepisami ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849 z późn. zm.). Maksymalne stawki podatku zostały podane w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (Monitor Polski, Rocznik 2015, poz. 735) i spadły w stosunku do 2015 r o 1,2 %, czyli o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2015 w stosunku do I półrocza 2014r. Oprócz stawek maksymalnych w drodze obwieszczenia Ministra właściwego do spraw finansów publicznych podawane są stawki minimalne dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2, 4 i 6 (załącznik nr 1-3) ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Stawki te ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Do przeliczenia stawek minimalnych stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Jeżeli wskaźnik jest niższy niż 5 %, stawki minimalne na następny rok nie ulegają zmianie.

W związku z tym, że kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2015 r. uległ zwiększeniu o 1,54 % w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, stawki minimalne podatku od środków transportowych nie zostały przeliczone i w 2016 r. będą obowiązywać stawki z 2015 roku.

Minimalne stawki podatku od środków transportowych zawarte zostały w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (Monitor Polski Rocznik 2015, poz. 1029).

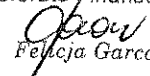
W celu dostosowania stawek obowiązujących na terenie Gminy Ozimek do stawek maksymalnych i minimalnych ogłoszonych w w/w obwieszczeniach Ministra Finansów, konieczne jest wprowadzenie nowej uchwały. Po przeanalizowaniu stawek ministerialnych koniecznym stało się skorygowanie jednej stawki w załączniku nr 2 do uchwały, z kwoty 2 412 zł. (obow. w 2015 r.) do kwoty 2 388 zł. Pozostawienie stawki bez zmiany powodowałoby przekroczenie maksymalnej stawki ministerialnej. Delikatnej zmiany dokonano również w innej stawce (załącznik nr 1 do uchwały) z 2 410 zł. (obow. w 2015 r.) na 2 412 zł. Zmiana ta ma na celu ułatwienie podatnikowi wyliczenia poprawnej kwoty podatku w sytuacji powstania lub wygaśnięcia obowiązku podatkowego w trakcie roku podatkowego.

Wprowadzone w 2015 r. zmiany do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, również powodują konieczność zmiany obecnie obowiązującej uchwały. W ustawie zmieniono zapisy w art. 10 ust 1 pkt 7 oraz w załącznikach do ustawy i polegają min na:

- nowym podziale autobusów, który uzależniony jest od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, a tym samym stawka podatku różnicowana jest dla autobusów o ilości miejsc do siedzenia (poza miejscem kierowcy) mniejszej niż 22 miejsca, a inna dla liczby miejsc równej lub większej niż 22 miejsca,
- w załącznikach 2 i 3 do ustawy dopisano słowa "Trzy osie i więcej,,".

Opisane powyżej zmiany znalazły swoje odzwierciedlenie w niniejszym projekcie uchwały.

Zastępca Kierownika
Referatu Finansowego


Felcja Garcorz