

METRYKA OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY REMONTU NAWIERZCHNI DROGI UL. DĘBOWEJ W MIEJSCOWOŚCI SZCZEDRZYK

LOKALIZACJA: SZCZEDRZYK
ul. Dębowa działki nr 269, 198

INWESTOR: GMINA OZIMEK, ul. Ks. J. Dzierżonia 4B- 46-040 Ozimek

Projektował:

inż. ZBIGNIEW PAŁAC
wpr. do projektowania i kierowania
robotami w zakresie dróg i mostów
Nr ewid. WZDP 13/2001/270/73
7/18 Op. 270/58 Op.

Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy remontu nawierzchni drogi Dębowej ul. dębowej w miejscowości Szczedrzyk. Łączna długość odcinka remontowanej drogi – docelowo o nawierzchni z betonu asfaltowego wynosi 263,34 mb.

Opis stanu istniejącego

Aktualny stan techniczny nawierzchni drogi powoduje wiele utrudnień komunikacyjnych związanych z dojazdem do posesji ze względu na zbyt małą wytrzymałością istn. nawierzchni gruntowej. Podczas opadów w miejscach dziur tworzą się zastoiska wody opadowej. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób naturalny przez infiltrację w podłoże gruntowe.

Koncepcja rozwiązania projektowego

Na ul. Dębowej zaprojektowano korytowanie istn. nawierzchni drogi wykonanie nowej podbudowy z kamienia łamanego w dwóch warstwach. Dolną w-wę należy ułożyć z kamienia łamanego o uziarnieniu 0-63,00mm gr 15cm drugą górną w-wę podbudowy z kamienia łamanego o uziarnieniu 0-31,50 gr.10cm. Po wykonaniu powyższej podbudowy kamiennej drogi należy wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego w jednej warstwie 5cm.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące konstrukcji drogi pokazano na schematach. Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanej warstwy bitumicznej.

Podstawowe parametry techniczne

- długość odcinka	- 263,34 m
- kategoria drogi	KRI
- szerokość jezdni	- 3,0m
- spadki poprzeczne jezdni	- 2,0%
- szerokość poboczy z kamienia-	- 0,50m
- spadki poprzeczne pobocza	- 6,0%
- rodzaj nawierzchni jezdni	- beton asfaltowy

Konstrukcja nawierzchni

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grub. 5cm
- górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5mm gr.10cm
- dolna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-63mm gr.15cm

Odwodnienie

W związku z koniecznością powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych projektowaną jezdnię należy wykonać z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2% (spadek zaznaczony na planie sytuacyjnym).

Profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby po remoncie drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Spadki podłużne dostosować do istn. bram wjazdowych. Przed oddaniem drogi do użytkowania należy wyregulować wszystkie urządzenia obce zlokalizowane w proj. drodze lub poboczu.

Postanowienia końcowe

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w w/w SST. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru

inż. ZBIGNIEW PAŁAC
upr. do projektowania i kierowania
robotami w zakresie dróg i mostów
Nr ewid. WZDP 19/2001/270/73
71/87 Op; 270/89 Op.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY REMONTU NAWIERZCHNI DROGI UL. DĘBOWEJ W MIEJSCOWOŚCI SZCZEDRZYK

INWESTOR: Gmina OZIMEK

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja,
- b) Roboty pomiarowe,
- c) Roboty ziemne – płytkie wykopy, zasypki,
- d) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni,
- e) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i poboczy,
- f) Roboty związane z wykonaniem oznakowania,
- g) Roboty wykończeniowe.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- rejon pasa drogowego,
- tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy,

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

We wszystkich pracach istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi gminnej ponadto zagrożenia uderzenia, skałeczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.

Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostwo Powiatowe w Opolu. w Opolu.

Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami,

Prace z użyciem dźwigów i żurawi należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych,

Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux. zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiło użytkowników drogi.

Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami

Istnieje konieczność stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,
- Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Maski ochronne przy robotach pyłących,
- Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB,

--Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Wszystkie prace wymienione w punkcie 6. należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

-teren robót należy odpowiednio oznakować,

-zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,

Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Kierownika budowy.

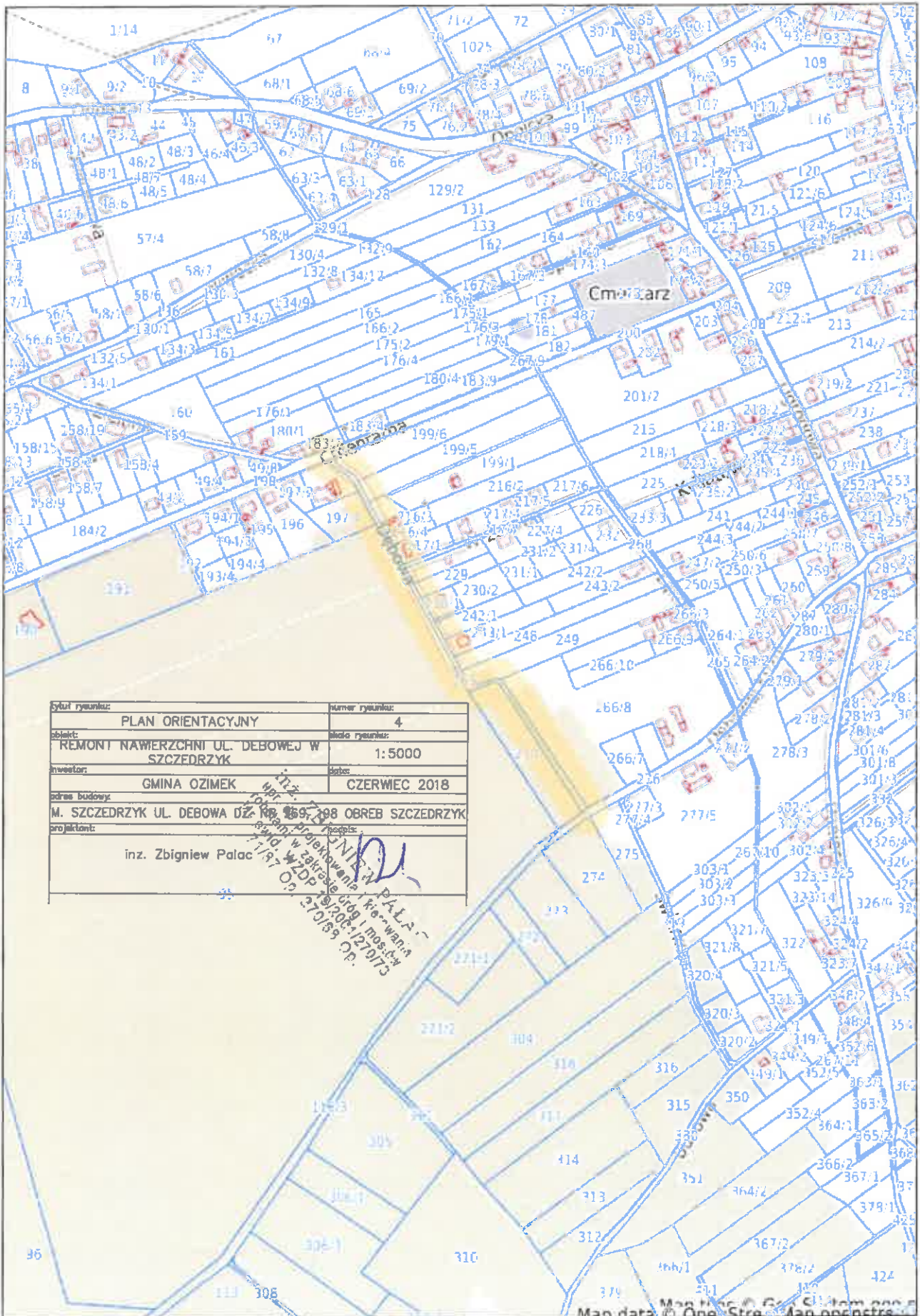
Projektował:

inż. ZBIGNIEW PAJ
upr. do projektowania i kierowania
robotami w zakresie dróg i mostów
Nr ewid. WZBP 19/2001/270/73
71/87 Op, 270/88 Op.



Ozimek - System Informacji Przestrzennej -

skala 1 : 5000



tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	numer rysunku:	4
obiekt:	REMONT NAWIERZCHNI UL. DEBOWEJ W SZCZEDRZYK	skala rysunku:	1:5000
inwestor:	GMINA OZIMEK	data:	CZERWIEC 2018
adres budowy:	M. SZCZEDRZYK UL. DEBOWA DZ. nr 269/298 OBREB SZCZEDRZYK	projektant:	inz. Zbigniew Palac

Stamp:
Biuro Projektowania i Kierownictwa Budowlanego w ZDP
ul. Wolności 10
42-100 Ozimek
tel. 71 720 12 70
e-mail: biuro@ozimek.pl