

# METRYKA OPRACOWANIA

## **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY REMONTU DROGI GMINNEJ UL. ŁAKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI SZCZEDRZYK**

LOKALIZACJA: SZCZEDRZYK

ul. Łakowa działka 287; 265; 267/9; 268; 277/7; 269

INWESTOR: GMINA OZIMEK, ul. Ks. J. Dzierżonia 4B- 46-040 Ozimek

Projektował:

**W. PALA**  
Inż. Zdzisław W. Pala  
upr. do projektowania i wykonania  
robotami ziemnymi i drog. i mostow.  
Nr ewid. 1219 19/2005/27073  
71/37 Op. 270/89 Op.

czerwiec 2017

### Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy remontu drogi gminnej ul. Łąkowej w miejscowości Szczedrzyk. Łączna długość odcinka remontowanej drogi – docelowo o nawierzchni z betonu asfaltowego wynosi 262,59 mb.

### Opis stanu istniejącego

Aktualny stan techniczny nawierzchni drogi powoduje wiele utrudnień komunikacyjnych związanych z dojazdem do posesji ze względu na zbyt małą wytrzymałością istn. nawierzchni gruntowej. Podczas opadów w miejscach dziur tworzą się zastoiska wody opadowej. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób naturalny przez infiltrację w podłoże gruntowe.

### Koncepcja rozwiązania projektowego

Na ul. Łąkowej zaprojektowano korytowanie istn. nawierzchni drogi wykonanie nowej podbudowy z kamienia łamanego w dwóch warstwach. Dolną w-wę należy ułożyć z kamienia łamanego o uziarnieniu 0-63,00mm gr 15cm drugą górną w-wę podbudowy z kamienia łamanego o uziarnieniu 0-31,50 gr.10cm. Po wykonaniu powyższej podbudowy kamiennej drogi należy wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego w dwóch warstwach odpowiednio 5 i 4 cm.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące konstrukcji drogi pokazano na schematach. Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanej warstwy bitumicznej. Dodatkowo należy oczyścić i wyprofilować istn rowy.

### Podstawowe parametry techniczne

|                                 |                   |
|---------------------------------|-------------------|
| - długość odcinka               | - 262,59 m        |
| - kategoria drogi               | KRI               |
| - szerokość jezdni              | 3,0m              |
| - spadki poprzeczne jezdni      | - 2,0%            |
| - szerokość poboczy z kamienia- | - 0,50m           |
| - spadki poprzeczne pobocza     | - 6,0%            |
| - rodzaj nawierzchni jezdni     | - beton asfaltowy |

### Konstrukcja nawierzchni

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grub. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16S - grub. 5cm
- górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5mm gr.10cm
- dolna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-63mm gr.15cm

### Odwodnienie

W związku z koniecznością powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych projektowaną jezdnię należy wykonać z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2% (spadek zaznaczony na planie sytuacyjnym).

Profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby po remoncie drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Spadki

*podłużne dostosować do istn. bram wjazdowych. Przed oddaniem drogi do użytkowania należy wyregulować wszystkie urządzenia obce zlokalizowane w proj. drodze lub poboczu.*

### **Postanowienia końcowe**

*Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w w/w SST. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru*

inż. ZBIGNIEW PAŁA  
upr. do projektowania i kierowania  
robotami w zakresie urąg i mos.ów  
licz. swid. WZD 19/001/270/73  
71/87 Op. 270/88 Op.

# Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

## PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY REMONTU DROGI GMINNEJ UL. ŁĄKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI SZCZEDRZYK

INWESTOR: Gmina OZIMEK

### Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja,
- b) Roboty pomiarowe,
- c) Roboty ziemne – płytkie wykopy, zasypki,
- d) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni,
- e) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i poboczy,
- f) Roboty związane z wykonaniem oznakowania,
- g) Roboty wykończeniowe.

### Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- rejon pasa drogowego,
- tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy,

### Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

We wszystkich pracach istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi gminnej ponadto zagrożenia uderzenia, skałeczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

### Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.

Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostwo Powiatowe w Opolu. w Opolu.

Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzzeniami,

Prace z użyciem dźwigów i żurawi należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych,

Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux, zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiło użytkowników drogi.

### Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami

Istnieje konieczność stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,
- Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Maski ochronne przy robotach pyłących,
- Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB,

--Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Wszystkie prace wymienione w punkcie 6. należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

-teren robót należy odpowiednio oznakować,

-zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,

Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

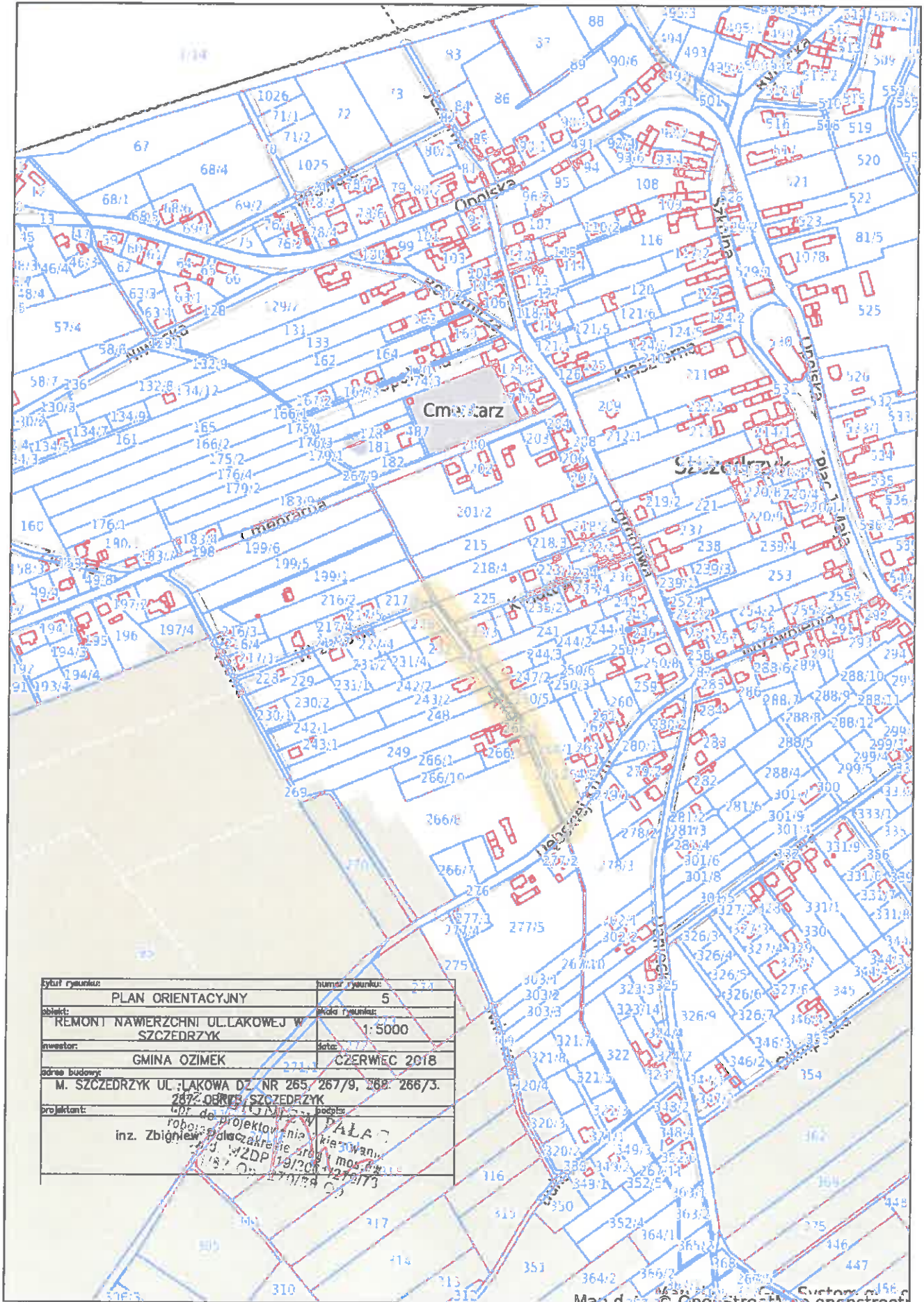
Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Kierownika budowy.

Projektował:

inż. ZBIGNIEW PAŁA  
upr. do projektowania i kierowania  
robotami w zakresie inżynierii  
budowlanej  
Nr zwid. WZDP 19/2004/279/73  
71/87 Op. 270/03 Op.



# Ozimek - System Informacji Przestrzennej - skala 1 : 5000



|   |               |
|---|---------------|
| tytuł rysunku   | numer rysunku |
| PLAN ORIENTACYJNY   | 5             |
| obiett:   | skala rysunku |
| REMONT NAWIERZCHNI UL. LAKOWEJ W SZCZEDRZYK   | 1:5000        |
| inwestor:   | data:         |
| GMINA OZIMEK  | CZERWIEC 2018 |
| adres budowy:   |               |
| M. SZCZEDRZYK UL. LAKOWA DZ. NR 265, 267/9, 268, 266/3, 267, 268/1, 268/2, 268/3, 268/4, 268/5, 268/6, 268/7, 268/8, 268/9, 268/10, 268/11, 268/12, 268/13, 268/14, 268/15, 268/16, 268/17, 268/18, 268/19, 268/20, 268/21, 268/22, 268/23, 268/24, 268/25, 268/26, 268/27, 268/28, 268/29, 268/30, 268/31, 268/32, 268/33, 268/34, 268/35, 268/36, 268/37, 268/38, 268/39, 268/40, 268/41, 268/42, 268/43, 268/44, 268/45, 268/46, 268/47, 268/48, 268/49, 268/50, 268/51, 268/52, 268/53, 268/54, 268/55, 268/56, 268/57, 268/58, 268/59, 268/60, 268/61, 268/62, 268/63, 268/64, 268/65, 268/66, 268/67, 268/68, 268/69, 268/70, 268/71, 268/72, 268/73, 268/74, 268/75, 268/76, 268/77, 268/78, 268/79, 268/80, 268/81, 268/82, 268/83, 268/84, 268/85, 268/86, 268/87, 268/88, 268/89, 268/90, 268/91, 268/92, 268/93, 268/94, 268/95, 268/96, 268/97, 268/98, 268/99, 268/100 |               |
| projektant:   |               |
| inż. Zbigniew Palaczak  |               |