

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej  
ADRES INWESTYCJI : ul. Polna w m. Grodziec  
INWESTOR : Gmina Ozimek  
ADRES INWESTORA : ul. ks. J. Dzierżona 4b 46-040 OZIMEK  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Ryszard Nieczypor  
DATA OPRACOWANIA : listopad 2011

---

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
listopad 2011

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### 1. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje projekt wykonawczy przebudowy drogi wewnętrznej ul. Polnej w m. Grodziec (dz. nr 918, k. m. 1 obręb Grodziec).

### 2. Opis stanu istniejącego.

Droga na przedmiotowym odcinku jest o nawierzchni gruntowo - tłuczniowej szerokości 3,0 m - 4,0 m z licznymi nierównościami w przekroju podłużnym i poprzecznym. Ulica Polna posiada częściowo oświetlenie. Woda deszczowa i roztopowa odprowadzona jest powierzchniowo na przyległy teren i do istniejących rowów.

Na przedmiotowym terenie znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna.

### 3. Opis stanu projektowanego.

Z uwagi na brak przepisów w sprawie dróg wewnętrznych poprzez analogię zastosowano przepisy dla dróg publicznych.

Projektuje się nawierzchnię drogi z betonu asfaltowego (KR1) o szerokości 3,0 m. Pobocza wykonać z mieszanki tłuczni (0 - 31,5 mm) grubości 8 cm o szerokości 0,75 m (nie dotyczy miejsc zawężeń pasa drogowego).

Projektuje się remont istniejących zjazdów. Zjazdy wykonać z kostki betonowej drobnowymiarowej grubości 8 cm ograniczonej kostką granitową 9/11 na podsypce cementowo - piaskowej i ławie betonowej z oporem, kostkę ułożyć na równi z projektowaną nawierzchnią zjazdów (szczegół "B"). Na styku zjazdów z drogą projektuje się krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22x100 na podsypce cementowo - piaskowej i ławie betonowej z oporem wyniesione 3 cm wyżej od projektowanej nawierzchni drogi (szczegół "C").

Na zjazdach projektuje się przepusty betonowe  $\varnothing$  400, pobocza szerokości 0,75 m, wyprofilowanie skarp (1:1,5) oraz obłożenie wylotów przepustu kostką granitową 8/10 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 12 cm.

Projektuje się remont istniejących wejść pieszych. Wejścia pieszce projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej drobnowymiarowej grubości 6 cm ograniczonej obrzeżami betonowymi o wymiarach 6x20x100 na podsypce cementowo - piaskowej (szczegół "D"). Na styku wejść pieszych z drogą projektuje się krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22x100 na podsypce cementowo - piaskowej i ławie betonowej z oporem wyniesione 3 cm wyżej od projektowanej nawierzchni drogi (szczegół "C").

Zaprojektowano dwie mijanki o szerokości jezdni 5,0 m wg rys. nr 1.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nową konstrukcją jezdni, pobocza, zjazdów i wejść pieszych.

Po wykonaniu koryta podłoże należy dogęścić mechanicznie.

Warstwę odsączającą wykonać o nachyleniu w kierunku rowu w celu odprowadzenia wody z korpusu drogi.

Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

Integralną częścią opracowania są specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

| Lp.        | Podstawa                              | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz                               | Razem        |
|------------|---------------------------------------|-----------------|---|--|--------------------------------------|--------------|
| <b>1</b>   | <b>45100000-8</b>                     |                 | <b>PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ</b>  |  |                                      |              |
| <b>1.1</b> |                                       |                 | <b>Roboty pomiarowe</b>   |  |                                      |              |
| 1          | KNR 2-01<br>d.1. 0119-03<br>1         | D-01.01.01      | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym<br><br>0,509  | km<br><br>km   | <br><br>0,51                         |              |
|            |                                       |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                         | <b>0,51</b>  |
| <b>1.2</b> |                                       |                 | <b>Wycięcie krzewów</b>   |  |                                      |              |
| 2          | KNR 2-01<br>d.1. 0108-04<br>2         | D-01.02.01      | Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podszycia<br><br>39*2,0/10000   | ha<br><br>ha   | <br><br>0,01                         |              |
|            |                                       |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                         | <b>0,01</b>  |
| 3          | KNR 2-01<br>d.1. 0105-07<br>2         | D-01.02.01      | Mechaniczne karczowanie pni (śr. pow. 75 cm)<br><br>1   | szt.<br><br>szt.   | <br><br>1,00                         |              |
|            |                                       |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                         | <b>1,00</b>  |
| 4          | KNR 2-01<br>d.1. 0110-03<br>2 0110-05 | D-01.02.01      | Wywożenie gałęzi na odległość 10 km<br><br>0,01*429   | mp<br><br>mp   | <br><br>4,29                         |              |
|            |                                       |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                         | <b>4,29</b>  |
| 5          | KNR 2-01<br>d.1. 0110-02<br>2 0110-05 | D-01.02.01      | Wywożenie karpiny na odległość 10 km<br><br>0,88  | mp<br><br>mp   | <br><br>0,88                         |              |
|            |                                       |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                         | <b>0,88</b>  |
| 6          | kalk. włas-<br>na<br>2                | D-01.02.01      | Koszty składowania drzewa<br><br>4,29+0,88  | mp<br><br>mp   | <br><br>5,17                         |              |
|            |                                       |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                         | <b>5,17</b>  |
| <b>1.3</b> |                                       |                 | <b>Roboty rozbiórkowe</b>   |  |                                      |              |
| 7          | KNR AT-03<br>d.1. 0101-01<br>3        | D-05.03.11      | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm<br><br>5,0   | m<br><br>m   | <br><br>5,00                         |              |
|            |                                       |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                         | <b>5,00</b>  |
| 8          | KNR AT-03<br>d.1. 0102-01<br>3        | D-05.03.11      | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm<br><br>5,0*0,5  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>2,50                         |              |
|            |                                       |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                         | <b>2,50</b>  |
| 9          | KNR 2-31<br>d.1. 0813-03<br>3         | D-01.02.04      | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br><br>6,0   | m<br><br>m   | <br><br>6,00                         |              |
|            |                                       |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                         | <b>6,00</b>  |
| 10         | KNR 2-31<br>d.1. 0816-01<br>3         | D-01.02.04      | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30 cm<br><br>2,0+3,5+3,0   | m<br><br>m   | <br><br>8,50                         |              |
|            |                                       |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                         | <b>8,50</b>  |
| 11         | KNR 2-31<br>d.1. 0816-01<br>3         | D-01.02.04      | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm<br><br>3,5+3,5   | m<br><br>m   | <br><br>7,00                         |              |
|            |                                       |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                         | <b>7,00</b>  |
| 12         | KNR 2-31<br>d.1. 0816-01<br>3         | D-01.02.04      | Rozebranie przepustów rurowych - rury stalowe o śr. 40 cm<br><br>3,8+6,8  | m<br><br>m   | <br><br>10,60                        |              |
|            |                                       |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                         | <b>10,60</b> |
| 13         | KNR 4-04<br>d.1. 1103-01<br>3         | D-01.02.04      | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowładowcze<br><br>poz.8*0,04<br>poz.9*0,15*0,3*1,5<br>poz.10*3,14*0,2*0,2*1,5-poz.10*3,14*0,15*0,15*1,5<br>poz.11*3,14*0,27*0,27*1,5-poz.11*3,14*0,2*0,2*1,5 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br><br>0,10<br>0,41<br>0,70<br>1,08 |              |
|            |                                       |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                         | <b>2,29</b>  |

| Lp.        | Podstawa                              | Nr spec. techn. | Opis i wyczenia   | j.m.   | Poszcz  | Razem          |
|------------|---------------------------------------|-----------------|---|--|---|----------------|
| 14         | KNR 4-04<br>d.1. 1103-04<br>3 1103-05 | D-01.02.04      | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 10 km<br>poz.13  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>   | <br>2,29  |                |
|            |                                       |                 |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>2,29</b>    |
| 15         | d.1. kalk. własna<br>3                | D-01.02.04      | Koszty składowania gruzu<br><br>poz.9*0,15*0,3*2,5<br>poz.10*3,14*0,2*0,2*2,5-poz.10*3,14*0,15*0,15*2,5<br>poz.11*3,14*0,27*0,27*2,5-poz.11*3,14*0,2*0,2*2,5  | t<br><br>t<br>t<br>t   | <br><br>0,68<br>1,17<br>1,81  |                |
|            |                                       |                 |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>3,66</b>    |
| 16         | d.1. kalk. własna<br>3                | D-01.02.04      | Koszty składowania gruzu bitumicznego<br><br>poz.8*0,04*2,5   | t<br>t   | <br>0,25  |                |
|            |                                       |                 |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>0,25</b>    |
| 17         | KNR 2-31<br>d.1. 0703-03<br>3         | D-01.02.04      | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych<br><br>1   | szt.<br>szt.   | <br>1,00  |                |
|            |                                       |                 |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>1,00</b>    |
| 18         | KNR 2-31<br>d.1. 0818-08<br>3         | D-01.02.04      | Rozebranie słupków do znaków<br><br>1   | szt.<br>szt.   | <br>1,00  |                |
|            |                                       |                 |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>1,00</b>    |
| 19         | KNR 4-04<br>d.1. 1107-01<br>3 1107-04 | D-01.02.04      | Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na odległość 10 km<br><br>poz.12*0,063<br>poz.17*0,025   | t<br><br>t<br>t  | <br><br>0,67<br>0,03  |                |
|            |                                       |                 |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>0,70</b>    |
| <b>1.4</b> |                                       |                 | <b>Roboty ziemne</b>  |  |   |                |
| 20         | KNR 2-01<br>d.1. 0206-05<br>4 0214-04 | D-02.02.01      | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość 10 km<br>pow. jezdni<br>1893,0*0,48*1,1<br>508,0*1,2*0,48*1,1<br>515,0*0,5*0,48*1,1<br>pow. wjazdów<br>[11,6+51,0+18,4+17,2+20,5+17,4+18,0+19,0+18,0+18,0+22,0]*0,33*1,1<br>pow. wejść<br>[9,0+6,0]*0,19<br>odbudowa rowu<br>82,0*1,5 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br><br>999,50<br>321,87<br>135,96<br><br>83,89<br><br>2,85<br><br>123,00 |                |
|            |                                       |                 |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>1667,07</b> |
| 21         | d.1. kalk. własna<br>4                | D-02.02.01      | Koszty składowania ziemi<br><br>poz.20*1,8  | t<br>t   | <br>3000,73   |                |
|            |                                       |                 |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>3000,73</b> |
| 22         | na podstawie KNR 2-4<br>d.1. 0235-01  | D-02.03.01      | Formowanie i zagęszczanie nasypów piaszczystych o wys. do 3.0 m - GRUNT Z DOWOZU<br><br>zasypanie przepustów<br>(12,5+8,0+9,0+8,0+8,0+6,5+3,0+2,0+8,50)*1,5   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>   | <br>98,25   |                |
|            |                                       |                 |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>98,25</b>   |
| <b>2</b>   | <b>45200000-9</b>                     |                 | <b>ROBOTY DROGOWE</b>   |  |   |                |
| <b>2.1</b> |                                       |                 | <b>Warstwa odsączająca</b>  |  |   |                |
| 23         | KNR 2-31<br>d.2. 0104-05<br>1 0104-06 | D-04.02.01      | Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm<br><br>pow. jezdni<br>1893,0<br>poszerzenie<br>29,5*0,08*2<br>473,5*1,2<br>485,5*0,08   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>1893,00<br>4,72<br>568,20<br>38,84                                |                |
|            |                                       |                 |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>2504,76</b> |
| <b>2.2</b> |                                       |                 | <b>Podbudowy</b>  |  |   |                |

| Lp.        | Podstawa                              | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz   | Razem          |
|------------|---------------------------------------|-----------------|--|--|--|----------------|
| 24         | KNR 2-31<br>d.2. 0114-05<br>2         | D-04.04.02      | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm<br><br>pow. jezdni<br>1893,0<br>poszerzenie<br>29,5*0,08*2<br>473,5*0,08<br>485,5*0,08<br>pow. wjazdów<br>[11,6+51,0+18,4+17,2+20,5+17,4+18,0+19,0+18,0+18,0+22,0]*1,1                        | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>1893,00<br>4,72<br>37,88<br>38,84                    |                |
|            |                                       |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>2228,65</b> |
| 25         | KNR 2-31<br>d.2. 0114-07<br>2 0114-08 | D-04.04.02      | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm<br><br>pow. jezdni<br>1893,0<br>poszerzenie<br>29,5*0,08*2<br>473,5*0,08<br>485,5*0,08<br>pow. wjazdów<br>[11,6+51,0+18,4+17,2+20,5+17,4+18,0+19,0+18,0+18,0+22,0]<br>pow. wejść<br>[9,0+6,0] | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1893,00<br>4,72<br>37,88<br>38,84<br>231,10<br>15,00 |                |
|            |                                       |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>2220,54</b> |
| <b>2.3</b> |                                       |                 | <b>Nawierzchnie</b>  |  |  |                |
| 26         | KNR 2-31<br>d.2. 1004-06<br>3         | D-04.03.05      | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)<br><br>poz.29<br>poz.30  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>1933,72<br>1895,50                                   |                |
|            |                                       |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>3829,22</b> |
| 27         | KNR 2-31<br>d.2. 1004-07<br>3         | D-04.03.05      | Skropienie międzywarstwowe podbudowy z betonu asfaltowego emulsją asfaltową w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup><br><br>poz.26   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>3829,22  |                |
|            |                                       |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>3829,22</b> |
| 28         | KNR 2-31<br>d.2. 0204-05<br>3 0204-06 | D-05.02.01      | Nawierzchnia z tłuczni kamiennego - warstwa górna z tłuczni - grubość po zagęszczeniu 8 cm<br><br>pobocze<br>[11,1+253,0+91,0+60,0+12,2+25,5+17,5+23,0+65,5+139,0+108,0+45,7+13,2+29,5+22,0+98,0]*0,75   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>760,65   |                |
|            |                                       |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>760,65</b>  |
| 29         | KNR 2-31<br>d.2. 0310-01<br>3         | D-05.03.05b     | Nawierzchnia z AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm<br><br>pow. jezdni<br>1893,0<br>poszerzenie<br>29,5*0,04*2<br>473,5*0,04<br>485,5*0,04  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>1893,00<br>2,36<br>18,94<br>19,42                    |                |
|            |                                       |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>1933,72</b> |
| 30         | KNR 2-31<br>d.2. 0310-05<br>3 0310-06 | D-05.03.05a     | Nawierzchnia z AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm<br><br>pow. jezdni<br>1893,0<br>5,0*0,5   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>1893,00<br>2,50                                      |                |
|            |                                       |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>1895,50</b> |
| 31         | KNR 2-31<br>d.2. 23106-01<br>3        | D-05.03.23a     | Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce bazaltowej o grubości 3 cm<br><br>11,6+51,0+18,4+17,2+20,5+17,4+18,0+19,0+18,0+18,0+22,0  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>231,10   |                |
|            |                                       |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>231,10</b>  |
| 32         | KNR 2-31<br>d.2. 23103-02<br>3        | D-05.03.23a     | Chodniki z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce bazaltowej gr. 3 cm<br><br>pow. wejść<br>[9,0+6,0]  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>15,00  |                |
|            |                                       |                 |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>15,00</b>   |

| Lp.        | Podstawa                                     | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|------------|--|-----------------|--|----------------|--------------|----------------|
| 33         | KNR 2-31<br>d.2.<br>1207-04<br>3             |                 | Remont cząstkowy chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem                          | m <sup>2</sup> |              |                |
|            |  |                 | 7,0  | m <sup>2</sup> | 7,00         |                |
|            |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>7,00</b>    |
| <b>2.4</b> |  |                 | <b>Przepusty na zjazdach</b>   |                |              |                |
| 34         | KNR 2-31<br>d.2.<br>0605-01<br>4             | D-06.02.01      | Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa piaskowo- żwirowa  | m <sup>3</sup> |              |                |
|            |  |                 | [12,5+8,0+9,0+8,0+8,0+6,5+3,0+2,0+8,50]*0,6*0,25   | m <sup>3</sup> | 9,83         |                |
|            |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>9,83</b>    |
| 35         | KNR 2-31<br>d.2.<br>0605-06<br>4             | D-06.02.01      | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe WIPRO o śr. 40 cm  | m              |              |                |
|            |  |                 | 12,5+8,0+9,0+8,0+8,0+6,5+3,0+2,0+8,50  | m              | 65,50        |                |
|            |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>65,50</b>   |
| 36         | KNR 2-31<br>d.2.<br>0605-06<br>4             | D-06.02.01      | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury ceramiczne o śr. 25 cm  | m              |              |                |
|            |  |                 | 1,5  | m              | 1,50         |                |
|            |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1,50</b>    |
| <b>2.5</b> |  |                 | <b>Umocnienie skarp</b>  |                |              |                |
| 37         | KNR-W 2-<br>d.2.<br>01 0512-04<br>5          | D-06.01.01      | Brukowanie skarp, przekopów i nasypów z zalaniem szczelin zaprawą cementową - kostka brukowa 10x10cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 12 cm | m <sup>2</sup> |              |                |
|            |  |                 | włoty i wyloty przepustów pod zjazdami   | m <sup>2</sup> | 57,51        |                |
|            |  |                 | [1,6*2+1,85*2+1,85*2+1,85*2+11,5+1,85*2+1,85+3,6+1,85*2+1,85]*1,42   |                |              |                |
|            |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>57,51</b>   |
| <b>2.6</b> |  |                 | <b>Oznakowanie pionowe</b>   |                |              |                |
| 38         | KNR 2-31<br>d.2.<br>0702-01<br>6             | D-07.01.02      | Stępki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm   | szt.           |              |                |
|            |  |                 | 2  | szt.           | 2,00         |                |
|            |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2,00</b>    |
| 39         | KNR 2-31<br>d.2.<br>0703-02<br>6             | D-07.01.02      | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2                                | szt.           |              |                |
|            |  |                 | 2  | szt.           | 2,00         |                |
|            |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2,00</b>    |
| <b>2.7</b> |  |                 | <b>Krawężniki i obrzeża</b>  |                |              |                |
| 40         | KNNR 6<br>d.2.<br>0403-03<br>7               | D-08.01.01      | Krawężniki betonowe obniżone o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej                                  | m              |              |                |
|            |  |                 | 9,0+21,25+9,5+9,1+9,35+1,5+10,0+11,0+9,0+9,05+9,05+2,0+10,5  | m              | 120,30       |                |
|            |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>120,30</b>  |
| 41         | KNR 2-31<br>d.2.<br>0402-03<br>7<br>analogia | D-08.03.01      | Ława pod obrzeża i obramowanie z kostki kamiennej betonowa zwykła - C16/20   | m <sup>3</sup> |              |                |
|            |  |                 | poz.43*0,12  | m <sup>3</sup> | 2,09         |                |
|            |  |                 | poz.42*0,1*0,26  | m <sup>3</sup> | 0,51         |                |
|            |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2,60</b>    |
| 42         | KNNR 6<br>d.2.<br>0404-02<br>7               | D-08.03.01      | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem   | m              |              |                |
|            |  |                 | 10,45+9,3  | m              | 19,75        |                |
|            |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>19,75</b>   |
| 43         | KNR 2-31<br>d.2.<br>0406-08<br>7             | D-08.06.01      | Obramowania jezdni lub chodników z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej                            | m <sup>2</sup> |              |                |
|            |  |                 | 0,1*[11,8+24,2+15,3+31,2+14,2+14,0+16,1+31,25+15,9]  | m <sup>2</sup> | 17,40        |                |
|            |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>17,40</b>   |
| <b>2.8</b> |  |                 | <b>Ścieki</b>  |                |              |                |
| 44         | KNR 2-31<br>d.2.<br>0608-01<br>8<br>0608-02  | D-08.05.03      | Ścieki uliczne z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce piaskowej - 4 rzędy  | m              |              |                |
|            |  |                 | 6,3  | m              | 6,30         |                |
|            |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>6,30</b>    |
| <b>2.9</b> |  |                 | <b>Roboty wykończeniowe</b>  |                |              |                |
| 45         | KNR 2-01<br>d.2.<br>0506-01<br>9             | D-09.01.01      | Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gr.kat.I-III  | m <sup>2</sup> |              |                |
|            |  |                 | 503,0*2,0*2  | m <sup>2</sup> | 2012,00      |                |
|            |  |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2012,00</b> |

| Lp.  | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|------|----------|-----------------|--|----------------|--------------|----------------|
| 46   | KNR 2-01 | D-09.01.01      | Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.2. | 0510-01  |                 |  |                |              |                |
| 9    | 0510-02  |                 | poz.45   | m <sup>2</sup> | 2012,00      |                |
|      |          |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2012,00</b> |