

URZĄD GMINY i MIASTA I MIASTA
W OZIMKU



METRYKA PROJEKTU

TEMAT:

**Projekt wykonawczy remontu nawierzchni drogi wewnętrznej
ul. Robotniczej w m. Grodziec dz. nr 915**

LOKALIZACJA:

Ul. Robotniczej w m. Grodziec
dz. nr 915

INWESTOR:

Gmina Ozimek.

BRANŻA:

Drogowa.

Oświadczam, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

OPRACOWAŁ

- **Damian Lewandowski**

Pełniący funkcję
Inspektora
Drogownictwa
DAMIAN LEWANDOWSKI

ZATWIERDZIŁ:

- **Burmistrz Ozimka Marek Korniak**

Burmistrz Ozimka

Marek Korniak

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1) Opis techniczny,
- 2) Plan orientacyjny
- 3) Mapa ewidencyjna
- 4) Projekt zagospodarowania terenu,
- 5) Przekroje i szczegóły konstrukcyjne,

Data opracowania: grudzień 2012 r.

GMINA OZIMEK

Siedziba: 46-040 Ozimek ul. Dzierżona 4B

NIP 991-032-51-75 REGON 531413202

tel. (+48) 77 462 28 00 fax. (+48) 77 462 28 11

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21.05.1985 r. - „o drogach publicznych” (t.j. Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 07.07.1994 - „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 89 z 1994 r. z późn. zm.),
- „Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2 2010 Wymagania techniczne”,
- Ustawa z dnia 16.04. 2004 r o wyrobach budowlanych Dz. U. Nr 92 poz. 881
- Mapy zasadnicza w skali 1:1000,
- Inwentaryzacja urządzeń wykonana przez projektanta.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje remont nawierzchni drogi wewnętrznej ul. Robotniczej w m. Grodziec dz. nr 915.

3. Opis stanu istniejącego.

Obecnie droga gminna posiada zniszczoną nawierzchnię z licznymi wybojami i nierównościami. Badania gruntu wykazują, że droga w przeszłości była tłuczniowa (tłuczeń wapienny). Z biegiem lat i pod wpływem warunków atmosferycznych tłuczeń się zlasował.

4. Opis stanu projektowanego

Projektowane parametry przebudowywanej drogi gminnej kategorii D (dojazdowej):

- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość podstawowa jezdni 4,00 m,
- szerokość poboczy do 0,50 m, grunt rodzimy (ze względu na szerokość pasa drogowego nie na całej długości modernizowanej drogi)

Ponieważ istniejąca konstrukcja nawierzchni drogi gminnej utraciła podstawowe parametry techniczne drogi klasy D. W związku z czym należy wykorytować i wymienić konstrukcję z dostosowaniem do rzędnych profilu podłużnego istniejącej nawierzchni. Nie przewiduje się wykonywania zjazdów do posesji przyległych.

Pochylenie poboczy wynosi 6 % w kierunku terenu przyległego. Do wykonania poboczy użyć należy gruntu rodzimego z wykopu.

5. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki bazaltowej lub granitowej 0/31,5 mm – gr. 10 cm,
- podbudowa z mieszanki bazaltowej lub granitowej 0/63 mm – gr. 20 cm,
- w-wa odsączając - odcinająca z pospółki 0-20 mm – gr. 20 cm.

6. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem.

Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków.

Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i pylnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy

Rodzaju i wytwarzania odpadów.

Nie dotyczy

Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Przebudowa drogi nie będzie powodowała emisji hałasu przekraczającego poziomy dopuszczalny na terenach normowanych.

Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Teren zieleni zahumusować i obsiać trawą na szer. 1 m poza pobocze. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

7. Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Nie dotyczy.

8. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Nie dotyczy.

9. Zieleń.

Teren zieleni zahumusować i obsiać trawą na szer. 1 m poza pobocze.

10. Urządzenia i obiekty obce.

Przewiduje się regulację wysokościową istniejących urządzeń obcych do rzędnych projektowanej nawierzchni

11. Odwodnienie.

Woda deszczowa i roztopowa odprowadzona będzie powierzchniowo na przyległy teren.

12. Informacje dodatkowe.

Do budowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i sanitarnym (zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych).

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Integralną częścią opracowania są specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

13. Organizacja ruchu.

Niniejsze opracowanie nie obejmuje wykonania projektu organizacji ruchu na czas robót.

Projekt stałej organizacji ruchu – nie zachodzi potrzeba wykonania.

14. Roboty przygotowawcze.

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia,
- przeprowadzić kontrolę terenu celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezainwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.

OPRACOWAŁ:

- **Damian Lewandowski**

ZATWIERDZIŁ:


- **Marek Korniak**

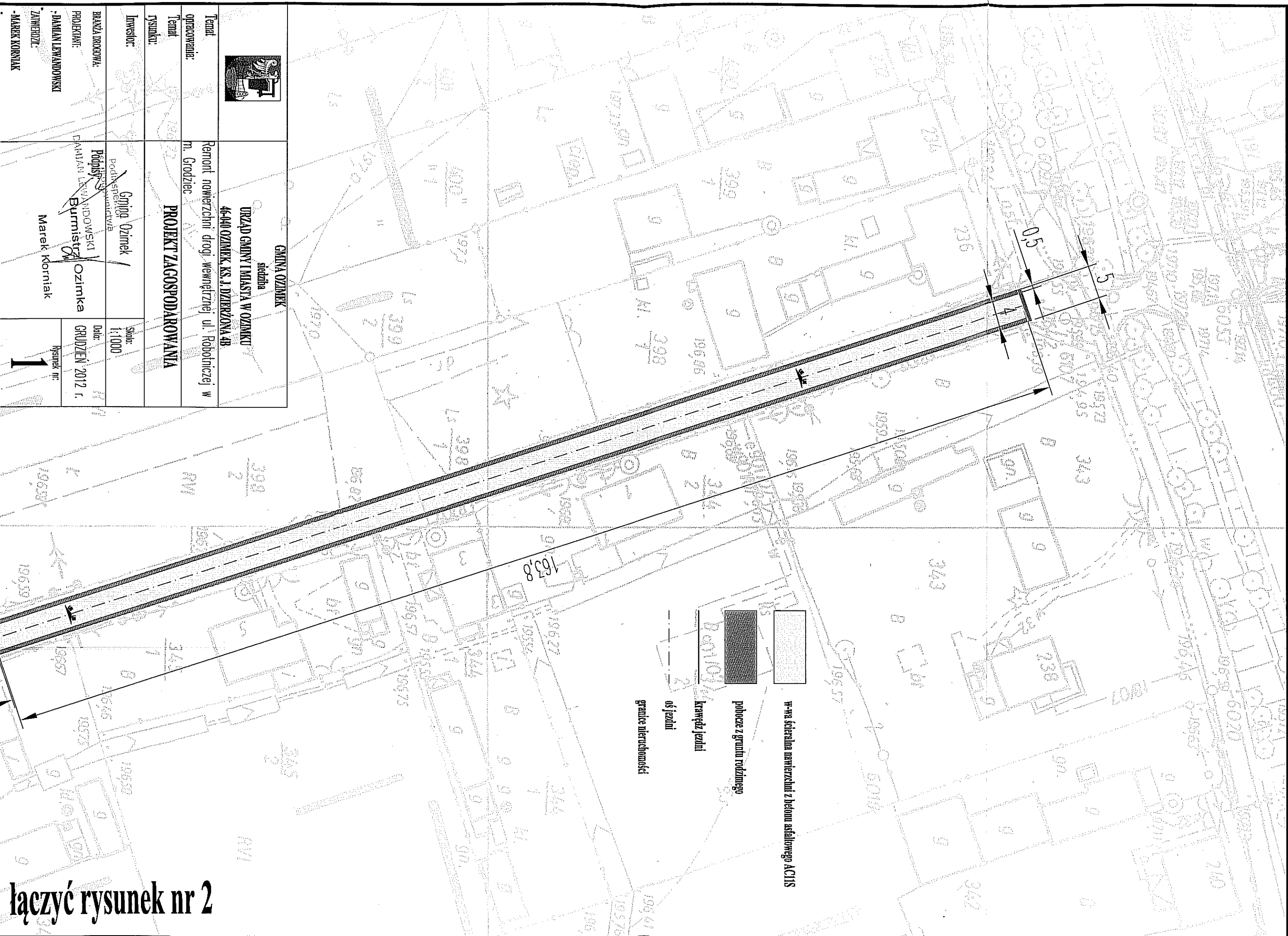
Podinspektor
ds. drogowego ruchu

DAMIAN LEWANDOWSKI

Burmistrz Ozimka

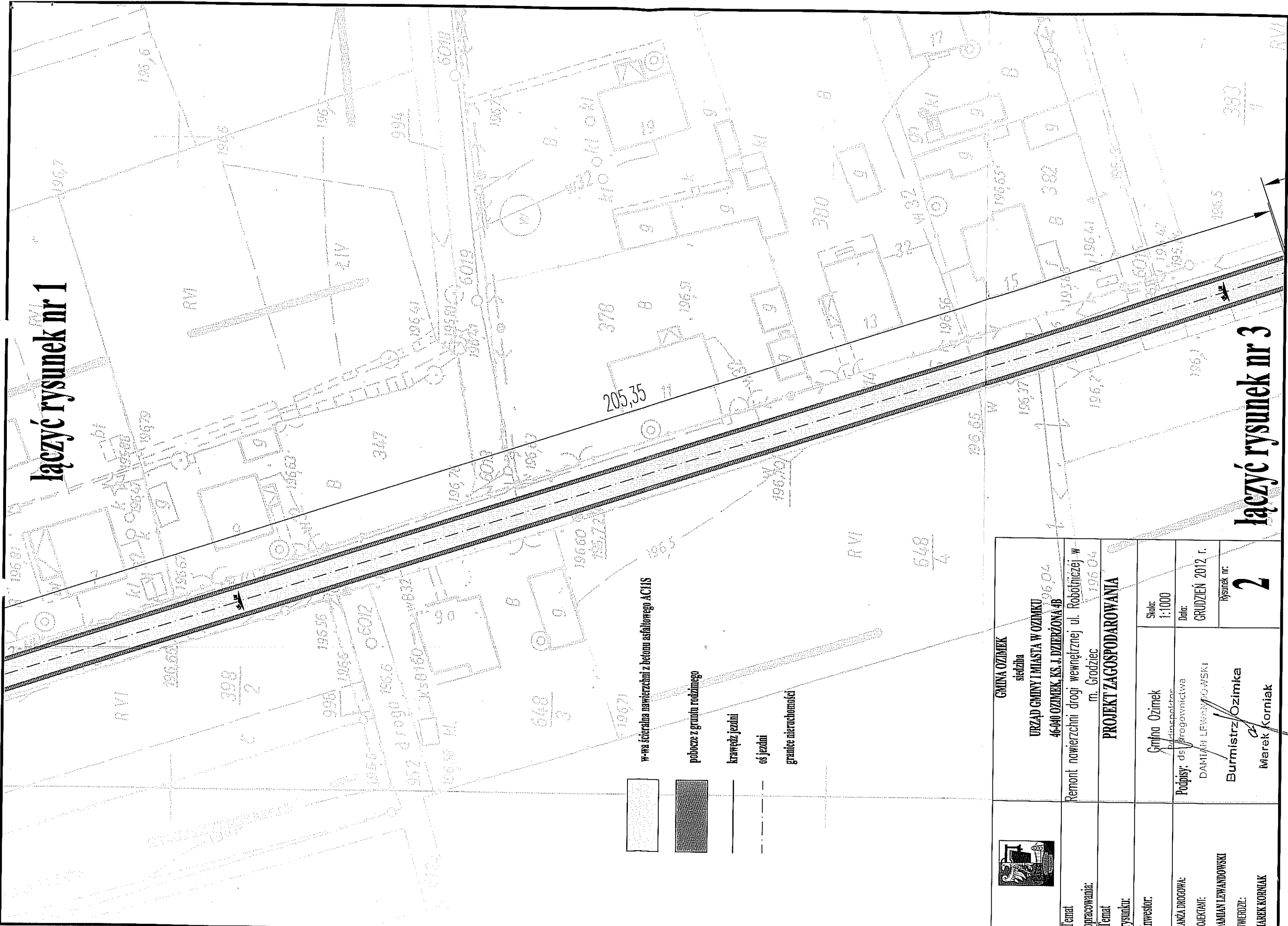
Marek Korniak

		GMINA OZIMEK siedziba URZĄD GMINY I MIASTA W OZIMKU 46-440 OZIMEK, KS. J. DZIERŻONA 4B	
Temat opracowania: m. Grodziec	Remont nawierzchni drogi wewnętrznej ul. Robotniczej w m. Grodziec		
Temat rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA			
Inwestor: Branża Drogowy: Projektant: Zamawiający: Zamierzający:	Gmina Ozimek Podpisz Burmistrz Ozimka Marek Korniak	Skala: 1:1000	Data: GRUDZIEŃ 2012 r. Rysunek nr: 1




łączyć rysunek nr 2

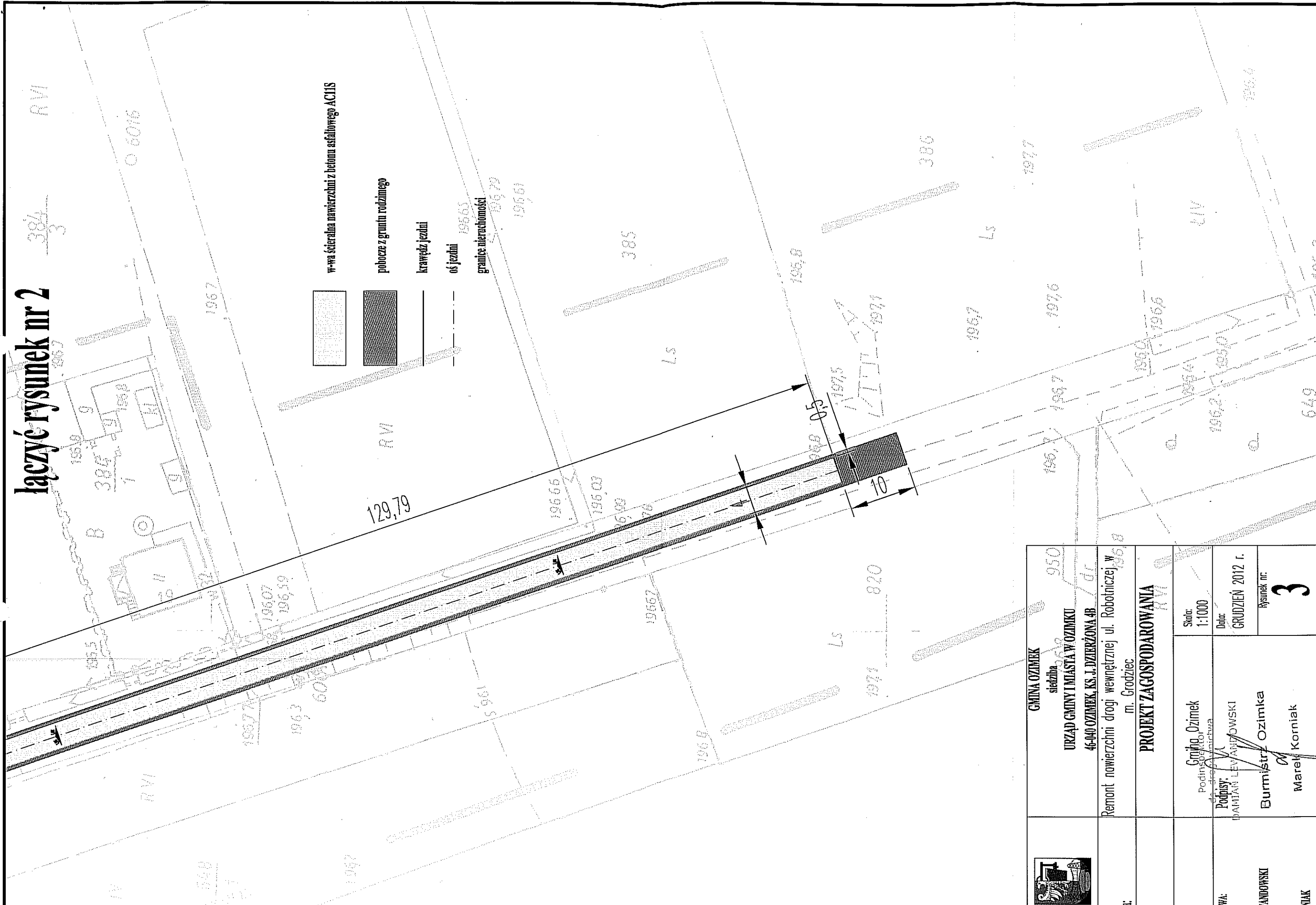
łączyć rysunek nr 1




łączyć rysunek nr 3

 GMINA OZIMEK siedziba URZĄD GMINY I MIASTA W OZIMKU 46-040 OZIMEK, KS. J. DZIERŻONA-4B 56 04	Remont nawierzchni drogi wewnętrznej ul. Robotniczej w m. Grodziec 196 04		Skala: 1:1000
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA		Data: GRUDZIEŃ 2012 r. rysunek nr. 2
Temat opracowania: Temat rysunku: Inwestor:	Gmina Ozimek Inżynier ds. drogownictwa DAMIAN LEWANDOWSKI Burmistrz Ozimka Marek Korniak		
BRANŻA DROGOWA: PROJEKTANT: DAMIAN LEWANDOWSKI ZAŁOŻYŁ: MAREK KORNIK	Podpisy: DAMIAN LEWANDOWSKI Marek Korniak		

łączyć rysunek nr 2

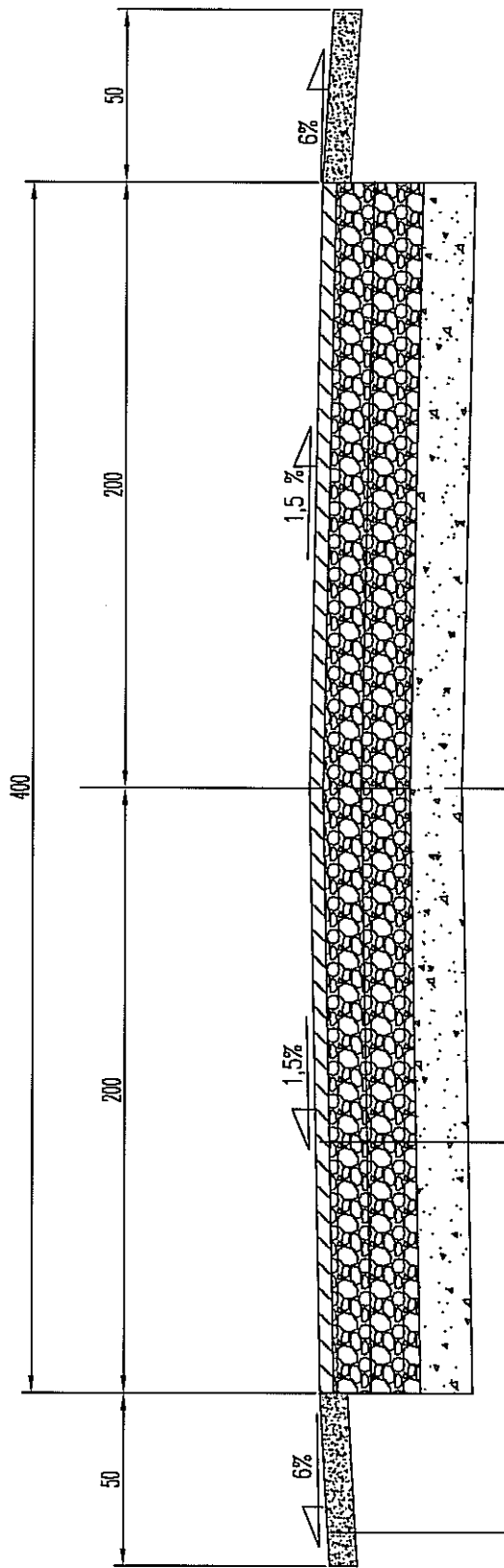


	GMINA OZIMEK siedziba 950 URZĄD GMINY I MIASTA W OZIMKU 46-040 OZIMEK, KS. J. DZIERŻONA 4B		Skala: 1:1000
	Temat: Remont nawierzchni drogi wewnętrznej ul. Robotniczej w m. Grodziec		Data: GRUDZIEŃ 2012 r.
Temat: rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA		Podpis: DAMIAN LEWANOWSKI Burmistrz Ozimka	Rysunek nr: 3
Branża drogową: Projektant: -DAMIAN LEWANOWSKI	Inwestor: Gmina Ozimek Podinspektor Damian Lewandowski	Zatwierdzi: -MAREK KORNIAK	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI

ul. Robotniczej w m. Grodziec

A A



w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S

gr. 5 cm

górną warstwę podbudowy z tłucznią 0/31,5 mm gr. 10 cm.

dolną warstwę podbudowy z tłucznią 0/63 mm gr. 20 cm.

w-wa odsączająca - odcinająca gr. 20 cm

grunt rodzimy



GMINA OZIMEK
siedziba
URZĄD GMINY I MIASTA W OZIMKU
46-040 OZIMEK, KS. J. DZIERŻONA 4B

Temat opracowania:
Remont nawierzchni drogi wewnętrznej ul. Robotniczej w m. Grodziec

Temat rysunku:
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A A

Investor:
Gmina Ozimek

BRANŻA DRUGOWA:
PROJEKTANT:
- DAMIAN LEWANDOWSKI
ZAMIERZIEL:
- MAREK KORNIĄK

Skala:
1:50

Data:
GRUDZIEŃ 2012 r.

rysunek nr:
4

Podpisz: dyrektor
DAMIAN LEWANDOWSKI
Burmistrz Ozimka
Marek Korniak



190

191

192

193

194

195

