

URZĄD GMINY i MIASTA I MIASTA
W OZIMKU



METRYKA PROJEKTU

TEMAT:

**Projekt wykonawczy remontu nawierzchni drogi wewnętrznej
ul. Kwiatowej w m. Grodziec dz. nr 955**

LOKALIZACJA:

Ul. Kwiatowa w m. Grodziec
dz. nr 955

INWESTOR:

Gmina Ozimek.

BRANŻA:

Drogowa.

Oświadczam, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

OPRACOWAŁ

- **Damian Lewandowski**

ZATWIERDZIŁ:

- **Burmistrz Ozimka Marek Korniak**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1) Opis techniczny,
- 2) Plan orientacyjny
- 3) Mapa ewidencyjna
- 4) Projekt zagospodarowania terenu,
- 5) Przekroje i szczegóły konstrukcyjne,

Podpisane przez
ds. drogi
DAMIAN LEWANDOWSKI

Burmistrz Ozimka

Marek Korniak

Data opracowania: grudzień 2012 r.

GMINA OZIMEK

Siedziba: 46-040 Ozimek ul. Dzierżona 4B

NIP 991-032-51-75 REGON 531413202

tel. (+48) 77 462 28 00 fax. (+48) 77 462 28 11

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21.05.1985 r. - „o drogach publicznych” (t.j. Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 07.07.1994 - „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 89 z 1994 r. z późn. zm.),
- „Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2 2010 Wymagania techniczne”,
- Ustawa z dnia 16.04. 2004 r o wyrobach budowlanych Dz. U. Nr 92 poz. 881
- Mapy zasadnicza w skali 1:1000,
- Inwentaryzacja urządzeń wykonana przez projektanta.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje remont nawierzchni drogi wewnętrznej ul. Kwiatowej w m. Grodziec dz. nr 955. na długości 716,05 mb

3. Opis stanu istniejącego.

Obecnie droga posiada zniszczoną nawierzchnię z licznymi wybojami i nierównościami. Badania gruntu wykazują, że droga w przeszłości była tłuczniowa (tłuczeń wapienny). Z biegiem lat i pod wpływem warunków atmosferycznych tłuczeń się zlasował.

4. Opis stanu projektowanego

Projektowane parametry przebudowywanej drogi:

- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość podstawowa jezdni 3,00 m,
- szerokość poboczy do 0,50 m, grunt rodzimy (ze względu na szerokość pasa drogowego nie na całej długości modernizowanej drogi)

Ponieważ istniejąca konstrukcja nawierzchni drogi gminnej utraciła podstawowe parametry techniczne drogi klasy D. W związku z czym należy wykorytować i wymienić konstrukcję z dostosowaniem do rzędnych profilu podłużnego istniejącej nawierzchni. Nie przewiduje się wykonywania zjazdów do posesji przyległych.

Pochylenie poboczy wynosi 6 % w kierunku terenu przyległego. Do wykonania poboczy użyć należy gruntu rodzimego z wykopu.

5. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki bazaltowej lub granitowej 0/31,5 mm – gr. 10 cm,
- podbudowa z mieszanki bazaltowej lub granitowej 0/63 mm – gr. 20 cm,
- w-wa odsączając - odcinająca z pospółki 0-20 mm – gr. 20 cm.

6. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem.

Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków.

Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i pylnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy

Rodzaju i wytwarzania odpadów.

Nie dotyczy

Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Przebudowa drogi nie będzie powodowała emisji hałasu przekraczającego poziomy dopuszczalne na terenach normowanych.

Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Teren zieleni zahumusować i obsiać trawą na szer. 1 m poza pobocze. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

7. Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Nie dotyczy.

8. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Nie dotyczy.

9. Zieleni.

Teren zieleni zahumusować i obsiać trawą na szer. 1 m poza pobocze.

10. Urządzenia i obiekty obce.

Przewiduje się regulacje wysokościową istniejących urządzeń obcych do rzędnych projektowanej nawierzchni

11. Odwodnienie.

Woda deszczowa i roztopowa odprowadzona będzie powierzchniowo na przyległy teren.

12. Informacje dodatkowe.

Do budowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i sanitarnym (zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych).

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Integralną częścią opracowania są specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

13. Organizacja ruchu.

Niniejsze opracowanie nie obejmuje wykonania projektu organizacji ruchu na czas robót.

Projekt stałej organizacji ruchu – nie zachodzi potrzeba wykonania.

14. Roboty przygotowawcze.

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia,
- przeprowadzić kontrolę terenu celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezainwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.

OPRACOWAŁ:

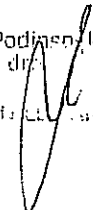
- **Damian Lewandowski**

ZATWIERDZIŁ:

- **Marek Korniak**

Podpisany, Inżynier
ds. drogowego

DAMIAN LEWANDOWSKI



Burmistrz Ozimka

Marek Korniak





16° 30'

140

141

Lubliniec 39 km

Łos. Grodziec 0,8 km

Grodziec 1,35

Grodziec

Przydawkł

Młicho

Burmistrz Ozimka

Marek Korniak

Podin...
ds. drogi...
Kawa

DAWID LEWANDOWSKI

Grodziecka Struga

Kwieciana

Rosa

Rosa

Droga Rozdeptana

Droga Rozdeptana

Droga Kosztelna

16 21 km

4

275

184,3

194,9

195,1

199,0

199,0

234

197,3

232

200,1

197,2

190,2

190,2

195,9

195,4

195,2

195,4

193,3

192,1

100,7

259

258

236A

102,4

193,2

4,0

2,5

195,7

194,2

mag.

zdr.

szk.

drob.

182,0

191,0

189,3

182,0

189,3

191,4

191,3

189,9

261

190,6

189,3

188,3

181,4

191,0

182,0

182,3

191,9

202

184,2

188,1

184,9

188,1

187,6

188,2

187,0

187,0

187,7

188,2

262

237

238

239

237

232

232

218

202

187,3

263

238

239

237

232

218

202

187,1

261

239

238

237

232

218

202

187,1

265

239

238

237

232

218

202

265

266

240

241

240

235

234

232

218

202

266

265

240

241

240

235

234

232

218

202

185,1

266

240

241

240

235

234

232

218

202

185,1

266

240

241

240

235

234

232

218

202

16° 30'

140

141

Lubliniec 39 km

Łos. Grodziec 0,8 km

Grodziec 1,35

Grodziec

Przydawkł

Młicho

Burmistrz Ozimka

Marek Korniak

Podin...
ds. drogi...
Kawa

DAWID LEWANDOWSKI

16 21 km

4

275

184,3

194,9

195,1

199,0

199,0

234

197,3

232

200,1

197,2

190,2

190,2

195,9

195,4

195,2

195,4

193,3

192,1

100,7

259

258

236A

102,4

193,2

4,0

2,5

195,7

194,2

mag.

zdr.

szk.

drob.

182,0

191,0

189,3

182,0

189,3

191,4

191,0

189,3

182,0

189,3

191,4

189,3

182,0

189,3

191,4

189,3

188,2

187,0

187,0

187,0

187,7

262

237

238

239

237

232

218

202

218

202

218

202

218

202

218

202

218

202

218

202

218

202

218

202

218

202

218

202

202

202



Parcel numbers: 982, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

OGRODOWA

CZESTOCHOWSKA

DOLINA

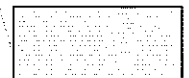



TARACZNA

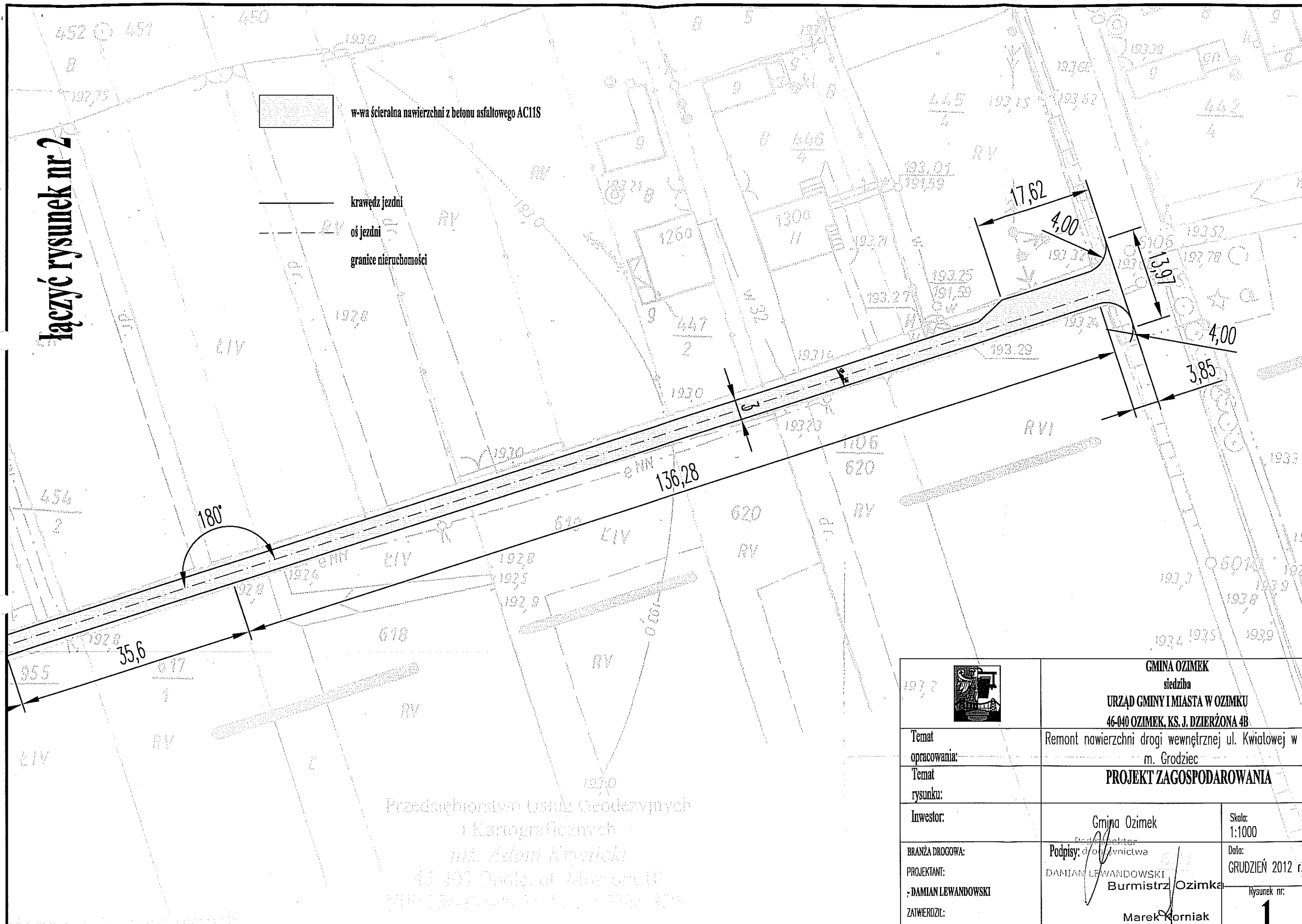
DAM

Burmistrz Ozimka


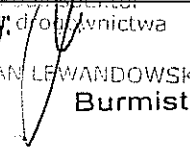
Marek Korniak

ŁĄCZYĆ RYSUNEK NR 2

-  w-wa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S
-  krawężń jezdni
-  oś jezdni
-  granice nieruchomości

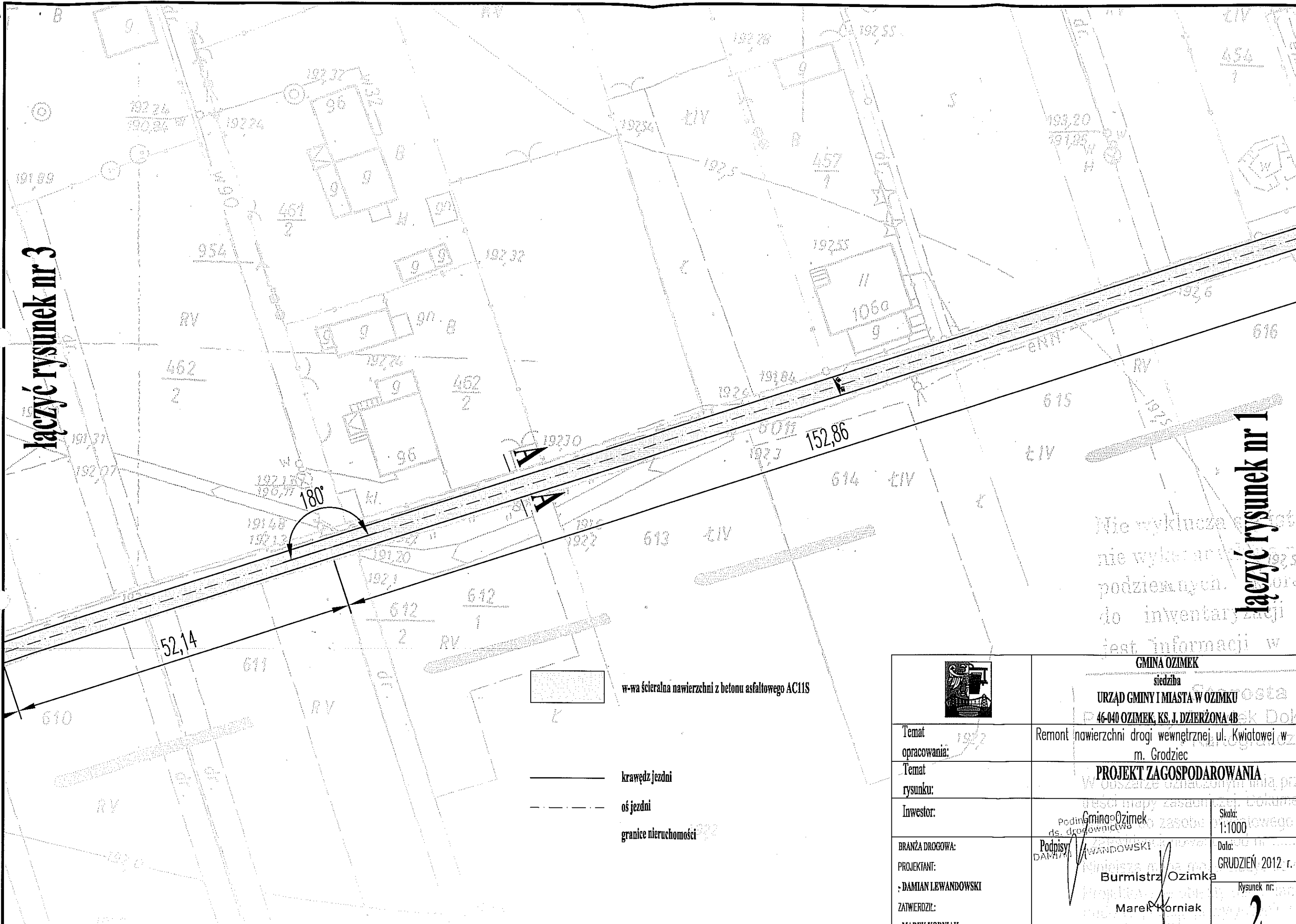


Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Kartograficznych
 inż. Adam Krynicki
 ul. Dąbrowski 10, Międzybóże 10
 25-100 Międzybóże 10, tel. 22 74 12 34





	GMINA OZIMEK siedziba URZĄD GMINY I MIASTA W OZIMKU 46-040 OZIMEK, KS. J. DZIERŻONA 4B	
Temat opracowania:	Remont nawierzchni drogi wewnętrznej ul. Kwiatowej w m. Grodziec	
Temat rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	
Inwestor:	Gmina Ozimek	Skala: 1:1000
BRANŻA DROGOWA: PROJEKTANT: - DAMIAN LEWANDOWSKI ZATWIERDZIŁ: - MAREK KORNIAK	Podpis:  Damian Lewandowski Burmistrz Ozimka Marek Korniak	Data: GRUDZIEŃ 2012 r. Rysunek nr: 1


łączyć rysunek nr 3

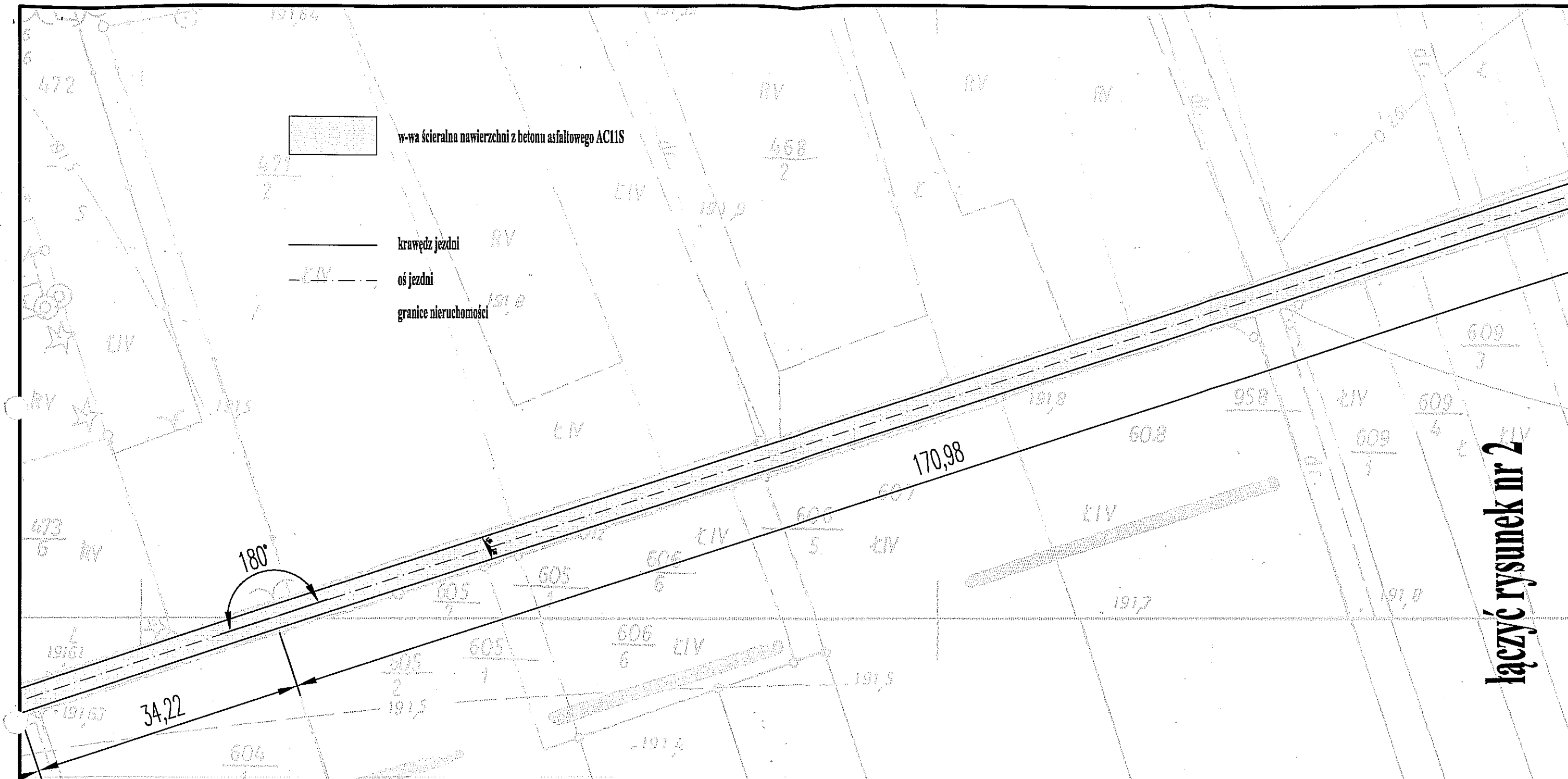
łączyć rysunek nr 1



nie wyklucza
nie wyłącza
podziemnych.
do inwentaryzacji
jest informacji w

-  w-wa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S
-  krawęż jezdni
-  oś jezdni
-  granice nieruchomości


	GMINA OZIMEK siedziba URZĄD GMINY I MIASTA W OZIMKU 46-040 OZIMEK, KS. J. DZIERŻONA 4B	
	Temat opracowania:	Remont nawierzchni drogi wewnętrznej ul. Kwiatowej w m. Grodziec
Temat rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	
Inwestor:	Gmina Ozimek	Skala: 1:1000
BRANŻA DROGOWA: PROJEKTANT: - DAMIAN LEWANDOWSKI ZATWIERDZIŁ: - MAREK KORNIAK	Podpis: DAMIAN LEWANDOWSKI Burmistrz Ozimka	Data: GRUDZIEŃ 2012 r. Rysunek nr: 2

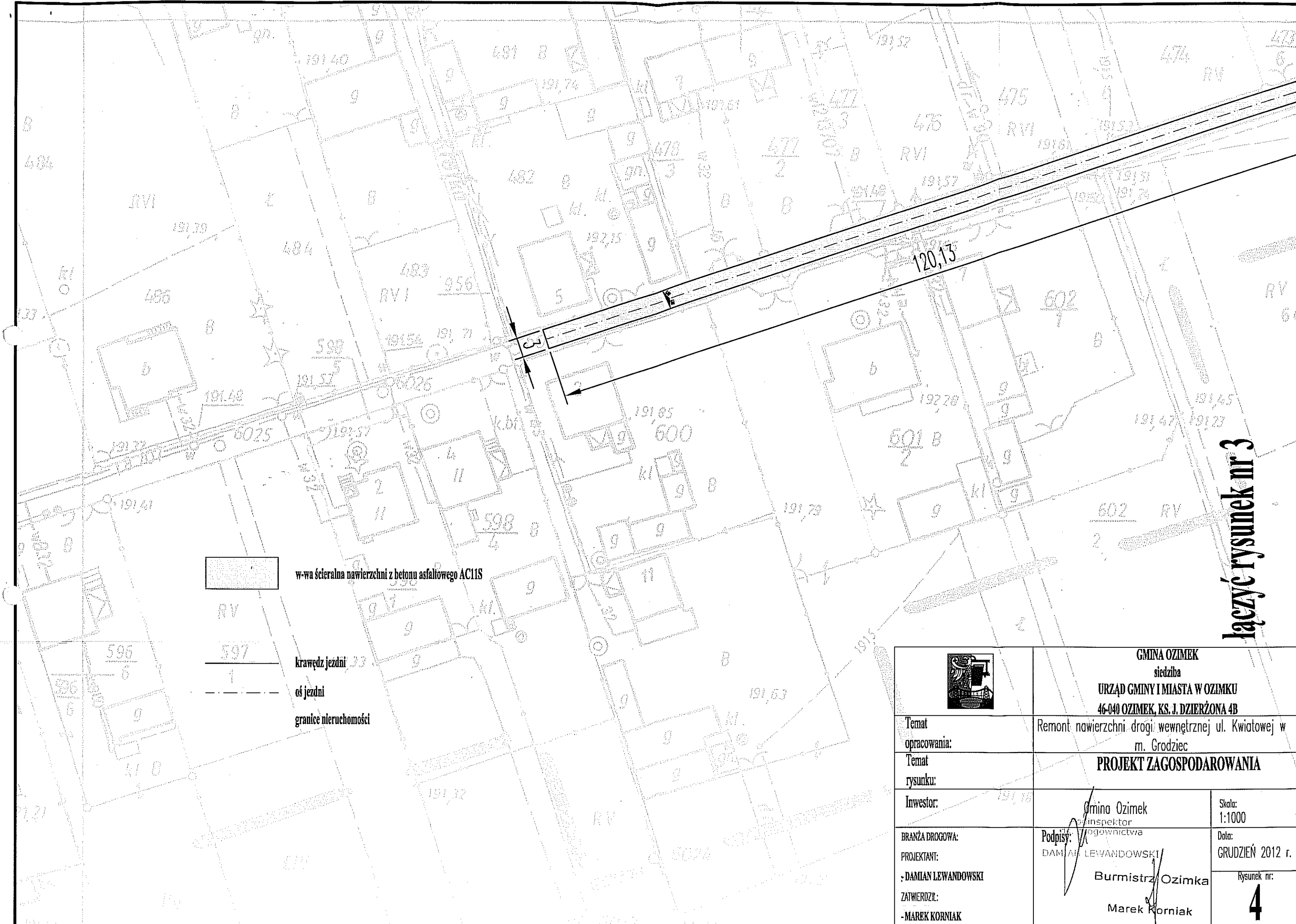


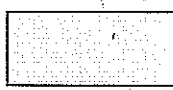


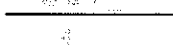
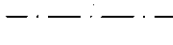
łączyć rysunek nr 4

łączyć rysunek nr 2




Nie wyklucza się fakt, iż w terenie innych
nie wykazanych na niniejszym planie urządzeń
różnego rodzaju mogą być istniejące. Wszelkie
lokalne zmiany w projekcie, w tym brak
pełnej informacji o inwestycji, nie gwarantujemy
dokładności. Inwestor powinien wykonać
własne badania terenowe i techniczne
w celu potwierdzenia danych zawartych
w projekcie. Inwestor jest odpowiedzialny
za zgodność danych z rzeczywistością.

	GMINA OZIMEK siedziba URZĄD GMINY I MIASTA W OZIMKU 46-040 OZIMEK, KS. J. DZIERŻONA 4B	
Temat opracowania:	Remont nawierzchni drogi wewnętrznej ul. Kwiatowej w m. Grodziec	
Temat rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	
Inwestor:	Gmina Ozimek Pomocnik Burmistrza ds. Zagospodarowania	Skala: 1:1000
BRANŻA DROGOWA: PROJEKTANT: - DAMIAN LEWANDOWSKI	Podpis: DAMIAN LEWANDOWSKI Burmistrz Ozimka	Data: GRUDZIEŃ 2012 r.
ZATWIERDZIŁ: - MAREK KORNIAK	Marek Korniak	Rysunek nr: 3

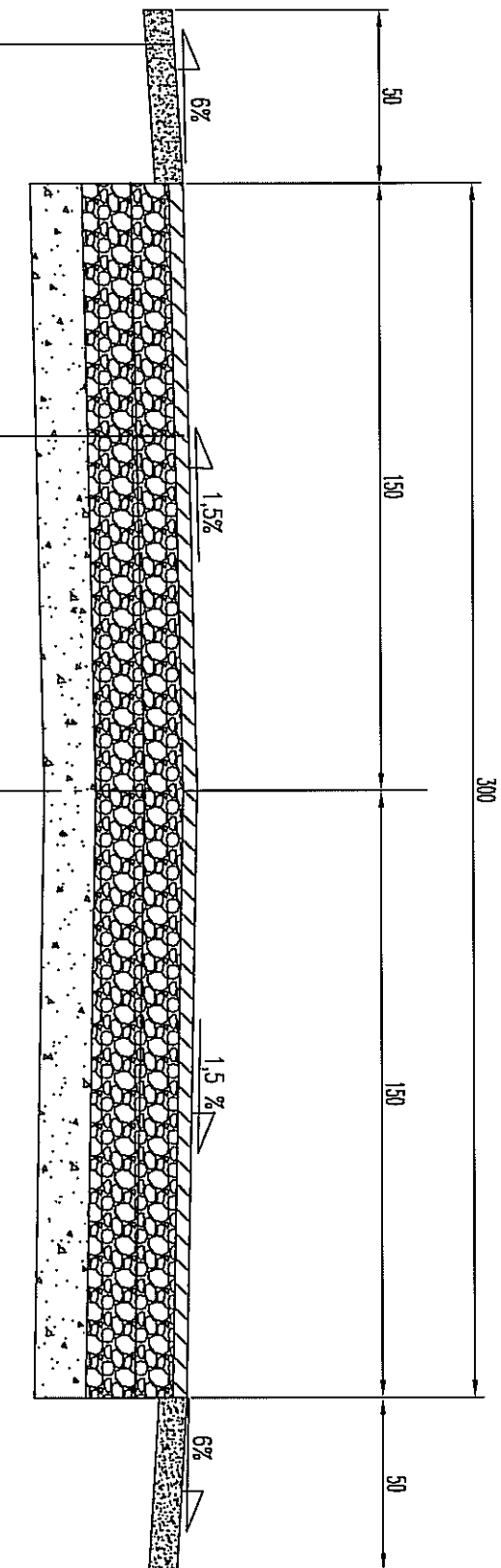


-  w-wa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S
-  RV
-  597 krawędź jezdni
-  1 oś jezdni
-  granice nieruchomości

łączyć rysunek nr 3

	<p align="center">GMINA OZIMEK siedziba URZĄD GMINY I MIASTA W OZIMKU 46-040 OZIMEK, KS. J. DZIERŻONA 4B</p>	
<p>Temat opracowania:</p>	<p>Remont nawierzchni drogi wewnętrznej ul. Kwiatowej w m. Grodziec</p>	
<p>Temat rysunku:</p>	<p align="center">PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA</p>	
<p>Inwestor:</p>	<p>Gmina Ozimek Inspektor Zagospodarowania</p>	<p>Skala: 1:1000</p>
<p>BRANŻA DROGOWA: PROJEKTANT: - DAMIAN LEWANDOWSKI ZATWIERDZIŁ: - MAREK KORNIAK</p>	<p>Podpis:  DAMIAN LEWANDOWSKI  Burmistrz Ozimka Marek Korniak</p>	<p>Data: GRUDZIEŃ 2012 r. Rysunek nr: 4</p>

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI
 UL. KWIATOWEJ w m. Grodziec
 A A




w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S

gr. 5 cm

górną warstwą podbudowy z kruszenia 0/31,5 mm gr 10 cm.

dolną warstwą podbudowy z kruszenia 0/63 mm gr 20 cm.

w-wa odsączająca - odcinająca gr. 20 cm

	<p>GMINA OZIMEK siedziba URZĄD GMINY I MIASTA W OZIMKU 46-040 OZIMEK, KS. J. DZIERŻONA 4B</p>
<p>Temat opracowania:</p>	<p>Remont nawierzchni drogi wewnętrznej ul. Kwiatowej w m. Grodziec</p>
<p>Temat rysunku:</p>	<p>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A A</p>
<p>Investor:</p>	<p>Gmina Ozimek</p>
<p>BRANŻA DROGOWA: PROJEKTANT: - DANIAŁ LEWANDOWSKI ZAWIĘZIŁ: - MAREK KORNIAK</p>	<p>Podpis i pieczęć: ds. Technicznej DANIAŁ LEWANDOWSKI Burmistrz Ozimka Marek Korniak</p>
<p>Skala: 1:50 Data: GRUDZIEŃ 2012 r. Rysunek nr: 5</p>	