

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Zwiększenie atrakcyjności regionu zależnego od rybactwa poprzez utworzenie punktu informacji turystycznej i ścieżki dydaktycznej wraz z drogą dojazdową w Biestrzynie km 0+818 do km 1+292  
 ADRES INWESTYCJI : Biestrzynnik drogi gminne nr: 103298 O ul.Dobrodzieńska, 103301 O ul.Leśna, 103302 O ul.1-go Maja  
 INWESTOR : Gmina Ozimek  
 ADRES INWESTORA : 46-040 Ozimek ul.Ks.J.Dzierżona 4b  
 BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż.Robert Malorny (Drogowa)  
 DATA OPRACOWANIA : 12.07.2012

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Słownie:

WYKONAWCA :  
 Biuro Obsługi Technicznej  
*MUSEWY*  
 ul. G. R. 67, kom. 602 779 951  
 ul. Grota Roweckiego 4D/7  
 53-107, Regon 531593637  
 Data opracowania  
 12.07.2012

INWESTOR :  
 Burmistrz Ozimek  
*Marek Korniak*

Data zatwierdzenia

~~2012-11-02~~ *q*

2012 -11- 05

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		45233220-7	<b>ODCINEK C</b>			
1.1			<b>Przekrój X-X</b>			
1.1.1			<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	D.01.01.01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
			0.27950	km	0.28	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.28</b>
2	D.10.03.01.1.1c	Kalkulacja własna analogia	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni ponad 3 m <sup>2</sup> ) - rozebranie+wywóz+utyliczacja /pozycja zawiera wszystkie koszty związane z usunięciem nawierzchni z płyt beton. oraz ich utylizacją lub składowaniem na wysypisku w tym koszty składowania/  <płyty 3,0*1,5*0,2> 279.5*3.0+6*3.0*3.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  892.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>892.50</b>
3	D.04.01.01.1.1	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników /docelowo 10cm/ Krotność = 0.5	m <sup>2</sup>		
			3.44*279.50	m <sup>2</sup>	961.48	
					<b>RAZEM</b>	<b>961.48</b>
4	D.04.01.01.1.1	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników /docelowo 28cm/ Krotność = 1.4	m <sup>2</sup>		
			<zjazdy/drogi boczne> 5.0*2.5+2*1.94+4.0*1.5+2*1.94+4.6*4.0+0.86+10.0+4.0*2.5+2*1.94	m <sup>2</sup>	69.40	
			<zjazdy/drogi boczne> 5.0*3.0+2*1.94+4.0*4.0+2*1.94+5.1*5.5+7.74+5.38	m <sup>2</sup>	79.93	
					<b>RAZEM</b>	<b>149.33</b>
5	D.02.01.01.1.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie urobku z terenu budowy przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładkowym na odległość 1 km (na wysypisko/składowisko wraz z kosztem składowania lub utylizacji)	m <sup>3</sup>		
			<urobek> 961.48*0.10+149.33*0.28+395.48*0.05	m <sup>3</sup>	157.73	
					<b>RAZEM</b>	<b>157.73</b>
6	D.02.01.01.1.1	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie urobku z terenu budowy przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładkowym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km /dalsze 4km/ Krotność = 4	m <sup>3</sup>		
			<urobek> 961.48*0.10+149.33*0.28+395.48*0.05	m <sup>3</sup>	157.73	
					<b>RAZEM</b>	<b>157.73</b>
1.1.2			<b>Roboty zasadnicze</b>			
7	D.04.01.02.1.2	KNNR 6 0113-02	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
			<droga> 3.44*279.50	m <sup>2</sup>	961.48	
			<zjazdy/drogi boczne> 5.0*2.5+2*1.94+4.0*1.5+2*1.94+4.6*4.0+0.86+10.0+4.0*2.5+2*1.94	m <sup>2</sup>	69.40	
			<zjazdy/drogi boczne> 5.0*3.0+2*1.94+4.0*4.0+2*1.94+5.1*5.5+7.74+5.38	m <sup>2</sup>	79.93	
					<b>RAZEM</b>	<b>1110.81</b>
8	D.04.01.02.1.2	KNR 2-31 1004-07	Skroplenie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>		
			<pod wiążącą> 1015.78	m <sup>2</sup>	1015.78	
			<pod ścieralną> 987.83	m <sup>2</sup>	987.83	
					<b>RAZEM</b>	<b>2003.61</b>
9	D.05.03.05.1.2b	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		
			<droga> 3.10*279.50	m <sup>2</sup>	866.45	
			<zjazdy/drogi boczne> 5.0*2.5+2*1.94+4.0*1.5+2*1.94+4.6*4.0+0.86+10.0+4.0*2.5+2*1.94	m <sup>2</sup>	69.40	
			<zjazdy/drogi boczne> 5.0*3.0+2*1.94+4.0*4.0+2*1.94+5.1*5.5+7.74+5.38	m <sup>2</sup>	79.93	
					<b>RAZEM</b>	<b>1015.78</b>
10	D.05.03.05.1.2a	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
			<droga> 3.0*279.50	m <sup>2</sup>	838.50	

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<zjazdy/drogi boczne> 5.0*2.5+2*1.94+4.0*1.5+2*1.94+4.6*4.0+0.86+10.0+4.0*2.5+2*1.94	m <sup>2</sup>	69.40	
			<zjazdy/drogi boczne> 5.0*3.0+2*1.94+4.0*4.0+2*1.94+5.1*5.5+7.74+5.38	m <sup>2</sup>	79.93	
					<b>RAZEM</b>	<b>987.83</b>
<b>1.1.3</b>			<b>Roboty towarzyszące</b>			
11 d.1.1.3	D.04.01.01	KNNR 6 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm /docelowo 5cm/ Krotność = 0.5	m <sup>2</sup>		
			<pobocze L> (279.50-5.0-4.0-4.6-4.0)*0.75	m <sup>2</sup>	196.43	
			<pobocze P> (279.50-5.0-4.0-5.10)*0.75	m <sup>2</sup>	199.05	
					<b>RAZEM</b>	<b>395.48</b>
12 d.1.1.3	D.04.04.02	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm	m <sup>2</sup>		
			<pobocze L> (279.50-5.0-4.0-4.6-4.0)*0.75	m <sup>2</sup>	196.43	
			<pobocze P> (279.50-5.0-4.0-5.10)*0.75	m <sup>2</sup>	199.05	
					<b>RAZEM</b>	<b>395.48</b>
13 d.1.1.3	D.06.01.01	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m <sup>2</sup>		
			<L> 0.5*279.50	m <sup>2</sup>	139.75	
			<P> 0.5*279.50	m <sup>2</sup>	139.75	
					<b>RAZEM</b>	<b>279.50</b>
14 d.1.1.3	D.06.01.01	KNNR 1 0507-02	Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. / dalsze 5cm/ Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
			<L> 0.5*279.50	m <sup>2</sup>	139.75	
			<P> 0.5*279.50	m <sup>2</sup>	139.75	
					<b>RAZEM</b>	<b>279.50</b>
<b>1.2.1</b>			<b>Przekrój XI-XI</b>			
<b>1.2.1</b>			<b>Roboty przygotowawcze</b>			
15 d.1.2.1	D.01.01.01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
			0.0865	km	0.09	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.09</b>
16 d.1.2.1 c	D.10.03.01	Kalkulacja własna analogia	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni ponad 3 m <sup>2</sup> ) - rozebranie+wywóz+utilizacja /pozycja zawiera wszystkie koszty związane z usunięciem nawierzchni z płyt beton. oraz ich utylizacją lub składowaniem na wysypisku w tym koszty składowania/	m <sup>2</sup>		
			<płyty 3,0*1,5*0,2> 35.5*3.0+(86.5-35.5)*6.0+2*(1.5*3.0)+5*(1.5*3.0)	m <sup>2</sup>	444.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>444.00</b>
17 d.1.2.1	D.04.01.01	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników /docelowo 10cm/ Krotność = 0.5	m <sup>2</sup>		
			6.44*86.50	m <sup>2</sup>	557.06	
					<b>RAZEM</b>	<b>557.06</b>
18 d.1.2.1	D.04.01.01	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników /docelowo 28cm/ Krotność = 1.4	m <sup>2</sup>		
			<zjazdy/drogi boczne> 4.0*1.5+2*1.94+5.0*1.5+2*1.94+5.0*6.5+1.94+10.54	m <sup>2</sup>	66.24	
					<b>RAZEM</b>	<b>66.24</b>
19 d.1.2.1	D.02.01.01	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie urobku z terenu budowy przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowniczym na odległość 1 km (na wysypisko/składowisko wraz z kosztem składowania lub utylizacji)	m <sup>3</sup>		
			<urobek> 557.06*0.10+66.24*0.28	m <sup>3</sup>	74.25	
					<b>RAZEM</b>	<b>74.25</b>
20 d.1.2.1	D.02.01.01	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie urobku z terenu budowy przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowniczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km /dalsze 4km/ Krotność = 4	m <sup>3</sup>		
			<urobek> 557.06*0.10+66.24*0.28	m <sup>3</sup>	74.25	

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>74.25</b>
1.2.2			<b>Roboty zasadnicze</b>			
21	D.04.04.02	KNNR 6 0113-02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
			<droga> 6.44*86.50	m <sup>2</sup>	557.06	
			<zjazdy/drogi boczne> 4.0*1.5+2*1.94+5.0*1.5+2*1.94+5.0*6.5+1.94+10.54	m <sup>2</sup>	66.24	
					<b>RAZEM</b>	<b>623.30</b>
22	D.04.03.01	KNNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>		
			<pod wiążącą> 593.89	m <sup>2</sup>	593.89	
			<pod ścieralną> 585.24	m <sup>2</sup>	585.24	
					<b>RAZEM</b>	<b>1179.13</b>
23	D.05.03.05	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		
			<droga> 6.10*86.50	m <sup>2</sup>	527.65	
			<zjazdy/drogi boczne> 4.0*1.5+2*1.94+5.0*1.5+2*1.94+5.0*6.5+1.94+10.54	m <sup>2</sup>	66.24	
					<b>RAZEM</b>	<b>593.89</b>
24	D.05.03.05	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
			<droga> 6.0*86.50	m <sup>2</sup>	519.00	
			<zjazdy/drogi boczne> 4.0*1.5+2*1.94+5.0*1.5+2*1.94+5.0*6.5+1.94+10.54	m <sup>2</sup>	66.24	
					<b>RAZEM</b>	<b>585.24</b>
1.2.3			<b>Roboty towarzyszące</b>			
25	D.01.03.02	KNNR 5 0113-03	Rury ochronne z rur stalowych o śr.do 125 mm /rura ochronna dwudzielna AROT fi 110 PS/	m		
		analogia	7.0	m	7.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
26	D.04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
			<pobocze L> (86.50-4.0-5.0)*0.75	m <sup>2</sup>	58.13	
			<pobocze P> 86.50*0.75	m <sup>2</sup>	64.88	
					<b>RAZEM</b>	<b>123.01</b>
27	D.04.04.02	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm	m <sup>2</sup>		
			<pobocze L> (86.50-4.0-5.0)*0.75	m <sup>2</sup>	58.13	
			<pobocze P> 86.50*0.75	m <sup>2</sup>	64.88	
					<b>RAZEM</b>	<b>123.01</b>
28	D.06.01.01	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m <sup>2</sup>		
			<L> 1.0*86.50	m <sup>2</sup>	86.50	
			<P> 1.0*86.50	m <sup>2</sup>	86.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>173.00</b>
29	D.06.01.01	KNNR 1 0507-02	Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. / dalsze 5cm/ Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
			<L> 1.0*86.50	m <sup>2</sup>	86.50	
			<P> 1.0*86.50	m <sup>2</sup>	86.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>173.00</b>
1.3			<b>Przekrój XII-XII</b>			
1.3.1			<b>Roboty przygotowawcze</b>			
30	D.01.01.01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
			0.108	km	0.11	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.11</b>

Lp.	Nr spec. - techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
31	D.10. d.1.03.01 3.1c	Kalkulacja własna analogia	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni ponad 3 m <sup>2</sup> ) - rozebranie+wywóz+utyliczacja /pozycja zawiera wszystkie koszty związane z usunięciem nawierzchni z płyt beton. oraz ich utylizacją lub składowaniem na wysypisku w tym koszty składowania/  <płyty 3,0*1,5*0,2> 108.0*6.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  648.00	  648.00
					<b>RAZEM</b>	<b>648.00</b>
32	D.04. d.1.01.01 3.1	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników /docelowo 10cm/ Krotność = 0.5  3.44*108.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  371.52	  371.52
					<b>RAZEM</b>	<b>371.52</b>
33	D.04. d.1.01.01 3.1	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników /docelowo 28cm/ Krotność = 1.4  <zjazdy/drogi boczne> 5.0*1.5+2*1.94+4.0*2.0+2*1.94 <zjazdy/drogi boczne> 5.2*3.0+2*1.94	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  23.26 19.48	  42.74
					<b>RAZEM</b>	<b>42.74</b>
34	D.02. d.1.01.01 3.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie urobku z terenu budowy przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km (na wysypisko/składowisko wraz z kosztem składowania lub utylizacji)  <urobek> 371.52*0.10+42.74*0.28+162.0*0.05	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  57.22	  57.22
					<b>RAZEM</b>	<b>57.22</b>
35	D.02. d.1.01.01 3.1	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie urobku z terenu budowy przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km /dalsze 4km/ Krotność = 4  <urobek> 371.52*0.10+42.74*0.28+162.0*0.05	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  57.22	  57.22
					<b>RAZEM</b>	<b>57.22</b>
1.3. 2	<b>Roboty zasadnicze</b>					
36	D.04. d.1.04.02 3.2	KNNR 6 0113-02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm  <droga> 3.44*108.0 <zjazdy/drogi boczne> 5.0*1.5+2*1.94+4.0*2.0+2*1.94 <zjazdy/drogi boczne> 5.2*3.0+2*1.94	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  371.52 23.26 19.48	  414.26
					<b>RAZEM</b>	<b>414.26</b>
37	D.04. d.1.03.01 3.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową  <pod wiążącą> 377.54 <pod ścieralną> 366.74	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  377.54 366.74	  744.28
					<b>RAZEM</b>	<b>744.28</b>
38	D.05. d.1.03.05 3.2b	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)  <droga> 3.10*108.0 <zjazdy/drogi boczne> 5.0*1.5+2*1.94+4.0*2.0+2*1.94 <zjazdy/drogi boczne> 5.2*3.0+2*1.94	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  334.80 23.26 19.48	  377.54
					<b>RAZEM</b>	<b>377.54</b>
39	D.05. d.1.03.05 3.2a	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)  <droga> 3.0*108.0 <zjazdy/drogi boczne> 5.0*1.5+2*1.94+4.0*2.0+2*1.94 <zjazdy/drogi boczne> 5.2*3.0+2*1.94	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  324.00 23.26 19.48	  366.74
					<b>RAZEM</b>	<b>366.74</b>
1.3. 3	<b>Roboty towarzyszące</b>					
40	D.01. d.1.03.02 3.3_zm	KNNR 5 0113-03 analogia	Rury ochronne z rur stalowych o śr. do 125 mm /rura ochronna dwudzielna AROT fi 110 PS/  7.0+7.0	m  m	  14.00	  14.00
					<b>RAZEM</b>	<b>14.00</b>
41	D.04. d.1.01.01 3.3	KNNR 6 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm /docelowo 5cm/ Krotność = 0.5	m <sup>2</sup>		

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<pobocze L> 108.0*0.75 <pobocze P> 108.0*0.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	81.00 81.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>162.00</b>
42	D.04. d.1. 04.02 3.3	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm	m <sup>2</sup>		
			<pobocze L> 108.0*0.75 <pobocze P> 108.0*0.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	81.00 81.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>162.00</b>
43	D.06. d.1. 01.01 3.3	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m <sup>2</sup>		
			<L> 1.0*108.0 <P> 1.0*108.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	108.00 108.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>216.00</b>
44	D.06. d.1. 01.01 3.3	KNNR 1 0507-02	Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. / dalsze 5cm/ Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
			<L> 1.0*108.0 <P> 1.0*108.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	108.00 108.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>216.00</b>