

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21.05.1985 r. - „o drogach publicznych” (t.j. Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 07.07.1994 - „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 89 z 1994 r. z późn. zm.),
- Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT - 2 Wymagania techniczne 2010,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Inwentaryzacja urządzeń wykonana przez projektantów.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje projekt budowlany i wykonawczy rozbudowy dróg gminnych nr: 103298 O ul. Dobrodzieńska, 103301 O ul. Leśna i 103302 O ul. 1 – go Maja w m. Biestrzynnik.

3. Opis stanu istniejącego.

Rozbudowywane drogi gminne: ulica Leśna i Dobrodzieńska posiadają nawierzchnię asfaltową natomiast ul. 1-go Maja jest o nawierzchni tłuczniowej. Drogi posiadają nawierzchnie szerokości 3,0 m do 6,0 m. Drogi nie posiadają rowów odwadniających. Woda deszczowa i roztopowa odprowadzana jest powierzchniowo na przyległy teren.

4. Opis stanu projektowanego.

Projektuje się nawierzchnię dróg gminnych z betonu asfaltowego (KR1) o szerokości jezdni 3,0 – 6,0 m (rys. nr 1). Pobocza wykonać z destruktu asfaltowego pozyskanego z frezowania istniejącej nawierzchni oraz mieszanki tłuczni (0 – 31,5 mm w przypadku niewystarczającej ilości frezu) grubości 8 cm i szerokości 0,75 m. Na połączeniu dróg gminnych z drogą powiatową projektuje się korektę przebiegu drogi wraz z korektą łuków. W ciągu dróg z uwagi na poprawę bezpieczeństwa zaprojektowano korektę łuków.

Zjazd do posesji projektuje się jako asfaltowe z poboczami szerokości 0,75 m oraz z kostki betonowej drobnowymiarowej gr 8 cm.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nową konstrukcję jezdni, poszerzeń i zjazdów. Po wykonaniu koryta podłoże należy dogęścić mechanicznie.

Z uwagi na korektę skrzyżowań konieczne jest przedłużenie istniejących rur osłonowych na kablach. Pod zjazdami ułożyć dwudzielne rury osłonowe zgodnie z rysunkiem nr 1. Zastosować rury dwudzielne PS 110.

Przy frezowaniu warstwy starej nawierzchni przy poszerzeniach, należy wykonać te prace w sposób gwarantujący pozostawienie jak najmniejszych rowków, nie większych niż 5 mm, po przejściu wielostrzowego narzędzia frezującego, tak aby zapewnić maksymalnie równą i

poziomą powierzchnię.

Parametry techniczne kompozytu (siatki poliestrowej):

Właściwości		Jednostka	Wartość
Wytrzymałość wyrobu na rozciąganie: - wzdłuż pasma wyrobu: - wszerz pasma wyrobu:	min.	kN/m	50 50
Wydłużenie przy zerwaniu: - wzdłuż pasma wyrobu: - wszerz pasma wyrobu:	max	%	12,0 12,0
Nominalna wielkość oczek:	-	mm	40/40
Temperatura topnienia:	ok.	°C	+256
Temperatura stosowania:	ok.	°C	+190
Skurcz w temperaturze +190°C po 15 minutach:	max	%	1,0
Surowiec: - siatka - włóknina		poliester polipropylen	
Powłoka:		bitumiczna – nadająca siatce barwę czarną	

Z uwagi na lokalne uszkodzenia nawierzchni spowodowane brakiem nośności podłoża założono 450 m² remontów cząstkowych wraz z wymianą podbudowy. W remontowanych lokalnych uszkodzeniach zastosować konstrukcję:

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S – grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W – grubości 4 cm,
- podbudowa z mieszanki tłuczniowej 0 - 31,5 mm – grubości 20 cm,
- zagęszczony grunt rodzimy.

Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

Integralną częścią opracowania są specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

5.Konstrukcje nawierzchni:

a) ul. 1 Maja i zjazdów:

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S – grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W – grubości 4 cm,
- podbudowa z mieszanki tłuczniowej 0 - 31,5 mm – grubości 20 cm,
- zagęszczony grunt rodzimy.

b) ul. Leśnej i Dobrodzieńskiej (poszerzenia jak w punkcie a):

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S – grubości 5 cm,
- frezowanie istniejącej nawierzchni (profilowanie) – średnio 3 cm,
- istniejąca konstrukcja.

c) poszerzeń:

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S – grubości 5 cm,
- siatka poliestrowa,
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W – grubości 4 cm,
- podbudowa z mieszanki tłuczniowej 0 - 31,5 mm – grubości 20 cm,
- zagęszczony grunt rodzimy.

d) chodnika:

- kostka betonowa drobnowymiarowa – grubości 6 cm,
- podsypka bazaltowa - grubości 3 cm,
- podbudowa z mieszanki tłuczniowej 0 - 31,5 mm – grubości 10 cm,
- zagęszczony grunt rodzimy.

e) zjazdów z kostki betonowej:

- kostka betonowa drobnowymiarowa – grubości 8 cm/istniejąca kostka betonowa,
- podsypka bazaltowa - grubości 3 cm,
- podbudowa z mieszanki tłuczniowej 0 - 31,5 mm – grubości 10 cm,
- podbudowa z mieszanki tłuczniowej 0 – 63 mm – grubości 15 cm,
- zagęszczony grunt rodzimy.

Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z istniejącymi normami.

6. Parametry geometryczne:

Kategoria ruchu – KR 1,

Długości poszczególnych dróg:

- ul. Leśna: szer. 4,35 – 5,70 m – 283,09 m,

- ul. 1 Maja: szer. 4,60 m – 183,70 m,

- ul. Dobrodzieńska: szer. 3,00 – 6,00 m (z mijankami) – 2269,44 m.

Spadek poprzeczny jezdni – 2 %,

Szerokość pobocza (dwustronne) – 0,75 m,

Spadek poprzeczny poboczy – 6 %.

7. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem.

Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków.

Zapotrzebowanie w wodę nie dotyczy. Woda deszczowa i roztopowa odprowadzona będzie powierzchniowo na przyległy teren.

Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i pylnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy.

Rodzaju i wytwarzania odpadów.

Nie dotyczy.

Emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Poprzez poprawienie równości poprzecznej i podłużnej drogi emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu.

Pozostała część nie dotyczy.

Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Rozbudowa nie wpłynie niekorzystnie na powierzchnię ziemi w tym glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne. Drogi przebiegają po istniejącej trasie. Kolidujący drzewostan wg „Inwentaryzacji szaty roślinnej i gospodarki drzewostanem”.

Przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

8. Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Nie dotyczy.

9. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Nie dotyczy.

10. Zieleń.

Teren zieleni obsiać trawą. Kolidujący drzewostan wg „Inwentaryzacji szaty roślinnej i gospodarki drzewostanem”.

11. Oświetlenie uliczne.

Nie projektuje się budowy nowego oświetlenia ulicznego.

Przestawienie istniejącego słupa oświetlenia ulicznego z odcinkiem linii kablowej.

Ze względu na kolizję istniejącej linii kablowej oświetlenia ulicy i oprawy oświetlenia drogowego z projektowaną drogą w obrębie dz nr 75/5 należy dokonać przebudowy oprawy oświetlenia i odcinka linii kablowej (przestawić słup oświetleniowy zgodnie z Rys. Nr 1).

Istniejące oświetlenie uliczne jest na majątku i w eksploatacji Urzędu Gminy i Miasta Ozimek. Przełożenie linii kablowej na odcinku 10 mb oraz przestawienie oprawy pokazano na uzgodnionym projektowanym planie realizacyjnym przy przestawieniu kolizyjnej oprawy wykonać wstawkę na linii kablowej oświetlenia drogowego kablem YAKXS 4x35 mm, l = 5 m.

12. Urządzenia i obiekty obce.

Istniejącą urządzenia obce należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych nawierzchni drogi.

13. Odwodnienie.

Woda deszczowa i roztopowa odprowadzona będzie powierzchniowo na przyległy teren (tak jak dotychczas).

14. Opis warunków geotechnicznych.

Według opracowania firmy: Usługi Geologiczne 45-564 Opole ul. Solskiego 22.

15. Informacje dodatkowe.

Do budowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym.

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

16. Organizacja ruchu.

Projekt organizacji ruchu na czas robót – opracować przed przystąpieniem do robót i zatwierdzić we właściwym organie zarządzającym ruchem, a następnie uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu – wg odrębnego opracowania.

17. Roboty przygotowawcze.

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia,
- przeprowadzić kontrolę terenu celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.

BRANŻA DROGOWA

OPRACOWAŁ:

- Adrian Adamowicz

PROJEKTANT:

- inż. Sebastian Raudzis

nr upr OPL/0283/PWOD/06

SPRAWDZAJĄCY:

- mgr inż. Sebastian Wilisowski

nr upr OPL/0286/POOD/06

BRANŻA ELEKTRYCZNA

PROJEKTANT:

- Teodor Mateja

upr. nr ewid. 20/84 Op.