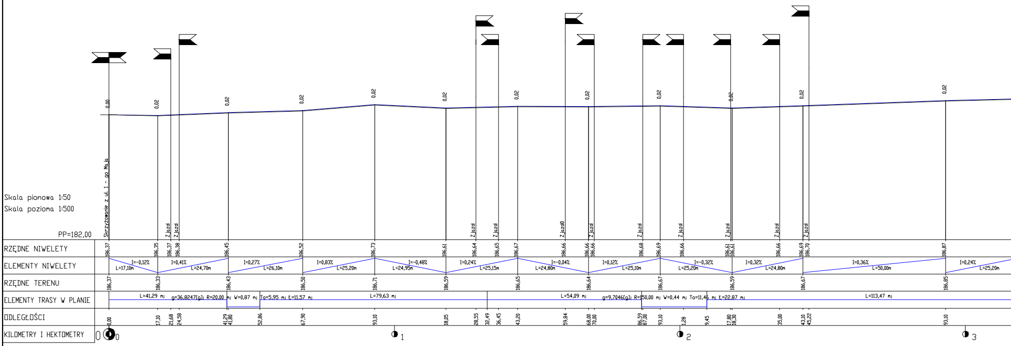
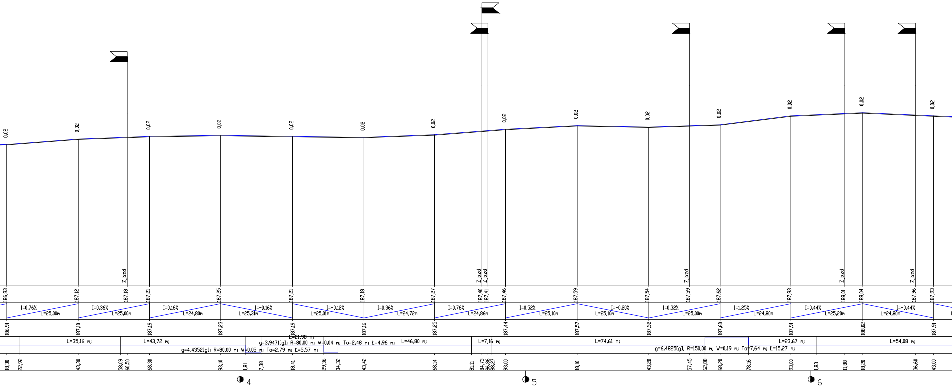
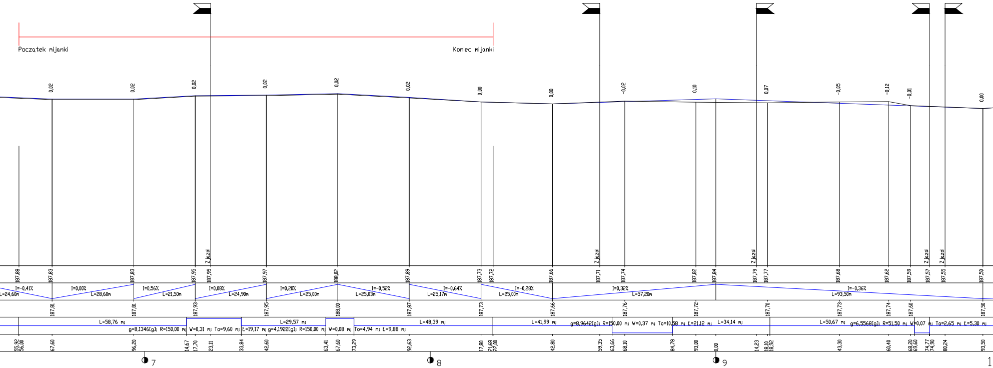
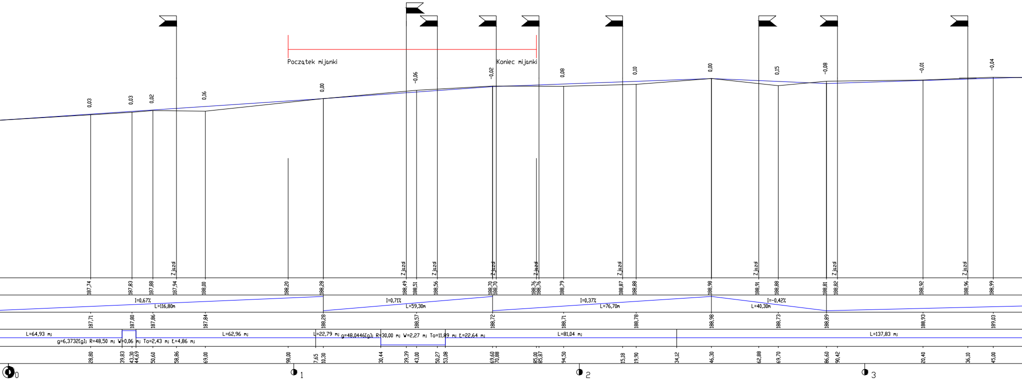
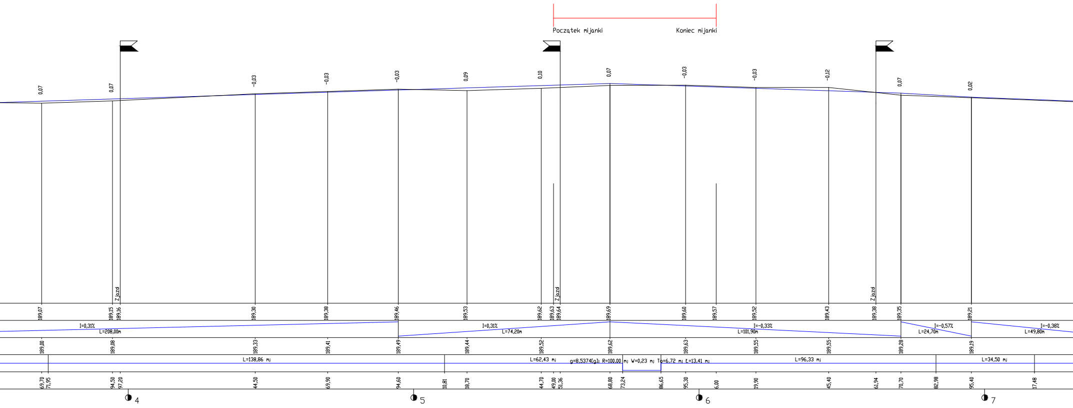
Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

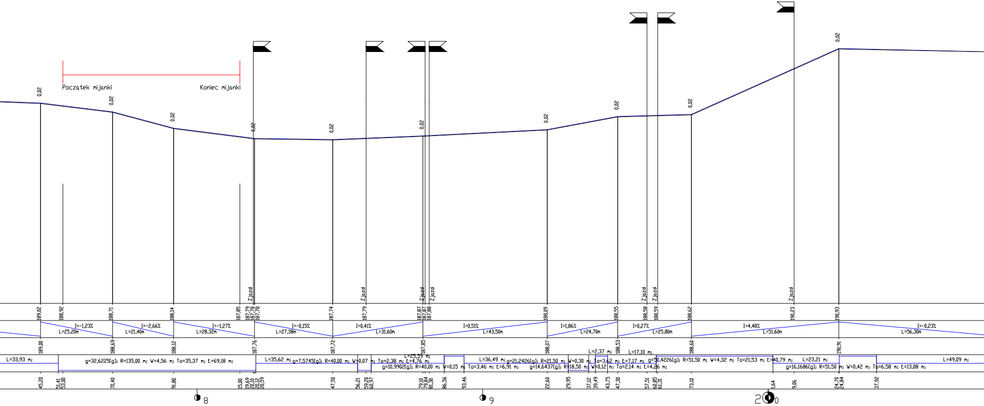

PP=182,00
Skrzyżowanie z ul. 1 - go Maja
Z jazd
Z jazd0
0,00
0,02
RZĘDNE NIWELETY
186,37
186,35
186,37
186,38
186,45
186,52
186,73
186,61
186,64
186,65
186,67
186,66
186,66
186,66
186,68
186,69
186,66
186,61
186,61
186,66
186,69
186,70
186,87
ELEMENTY NIWELETY
I=-0,12% L=17,10m
I=0,41% L=24,70m
I=0,27% L=26,10m
I=0,83% L=25,20m
I=-0,48% L=24,95m
I=0,24% L=25,15m
I=-0,04% L=24,80m
I=0,12% L=25,10m
I=-0,32% L=25,20m
I=0,32% L=24,80m
I=0,36% L=50,00m
I=0,24% L=25,20m
RZĘDNE TERENU
186,37
186,33
186,43
186,50
186,71
186,59
186,65
186,64
186,67
186,59
186,67
186,85
ELEMENTY TRASY W PLANIE
L=41,29 m; g=36,8247[g]; R=20,00 m; W=0,87 m; To=5,95 m; Ł=11,57 m;
L=79,63 m;
L=54,09 m; g=9,7046[g]; R=150,00 m; W=0,44 m; To=11,46 m; Ł=22,87 m;
L=113,47 m;
ODLEGŁOŚCI
0,00
17,10
21,68
24,58
41,29
41,80
52,86
67,90
93,10
18,05
28,55
32,49
36,45
43,20
59,84
68,00
70,00
86,59
87,00
93,10
1,28
9,45
17,80
18,30
35,00
43,10
45,22
93,10
KILOMETRY I HEKTOMETRY
0
0
1
2
3

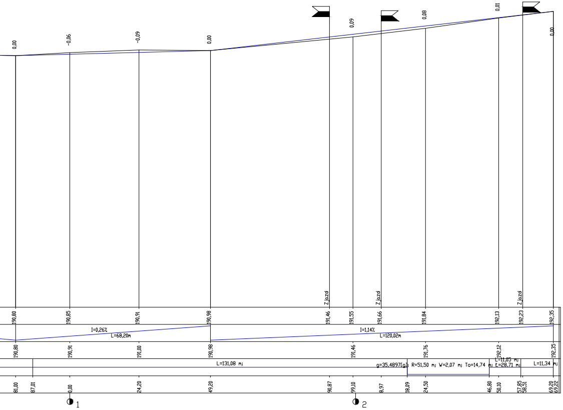

0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
Zjazd
186,93
187,12
187,18
187,21
187,25
187,21
187,18
187,27
187,40
187,41
187,46
187,59
187,54
187,59
187,62
187,93
188,01
188,04
187,96
187,93
I=0,76%
L=25,00m
I=0,36%
L=25,00m
I=0,16%
L=24,80m
I=-0,16%
L=25,31m
I=-0,12%
L=25,01m
I=0,36%
L=24,72m
I=0,76%
L=24,86m
I=0,52%
L=25,10m
I=-0,20%
L=25,10m
I=0,32%
L=25,00m
I=1,25%
L=24,80m
I=0,44%
L=25,20m
I=-0,44%
L=24,80m
186,91
187,10
187,19
187,23
187,19
187,16
187,25
187,44
187,57
187,52
187,60
187,91
188,02
187,91
L=35,16 mj
L=43,72 mj
g=4,4352[g]; R=80,00 mj W=0,05 mj To=2,79 mj Ł=5,57 mj
L=21,98 mj
g=3,9471[g]; R=80,00 mj W=0,04 mj To=2,48 mj Ł=4,96 mj
L=46,80 mj
L=7,16 mj
L=74,61 mj
g=6,4825[g]; R=150,00 mj W=0,19 mj To=7,64 mj Ł=15,27 mj
L=23,67 mj
L=54,08 mj
18,30
22,92
43,30
58,09
60,50
68,30
93,10
1,81
7,38
18,41
29,36
34,32
43,42
68,14
81,11
84,73
86,86
88,27
93,00
18,10
43,20
57,45
62,88
68,20
78,16
93,00
1,83
11,88
18,20
36,60
43,00
4
5
6


Początek mijanki
Koniec mijanki
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
0,00
0,00
-0,02
0,10
0,07
-0,05
-0,12
-0,01
0,00
Z jazd
Z jazd
Z jazd
Z jazd
Z jazd
187,88
187,83
187,83
187,95
187,95
187,97
188,02
187,89
187,73
187,72
187,66
187,71
187,74
187,82
187,84
187,79
187,77
187,68
187,62
187,59
187,57
187,55
187,50
I=-0,41%
L=24,60m
I=0,00%
L=28,60m
I=0,56%
L=21,50m
I=0,08%
L=24,90m
I=0,20%
L=25,00m
I=-0,52%
L=25,03m
I=-0,64%
L=25,17m
I=-0,28%
L=25,00m
I=0,32%
L=57,20m
I=-0,36%
L=93,50m
187,81
187,81
187,93
187,95
188,00
187,87
187,73
187,66
187,76
187,72
187,70
187,73
187,74
187,60
187,50
L=58,76 mj
g=8,1346[g]; R=150,00 mj
W=0,31 mj To=9,60 mj
Ł=19,17 mj
L=29,57 mj
g=4,1922[g]; R=150,00 mj
W=0,08 mj
To=4,94 mj Ł=9,88 mj
L=48,39 mj
L=41,99 mj
g=8,9642[g]; R=150,00 mj W=0,37 mj To=10,58 mj Ł=21,12 mj
L=34,14 mj
L=50,67 mj
g=6,5568[g]; R=51,50 mj W=0,07 mj To=2,65 mj Ł=5,30 mj
55,92
56,00
67,60
96,20
14,67
17,70
23,11
33,84
42,60
63,41
67,60
73,29
92,63
17,80
21,68
22,00
42,80
59,35
63,66
68,10
84,78
93,00
0,00
14,23
18,10
18,92
43,30
60,40
68,20
69,60
74,77
74,90
80,24
93,50
7
8
9
1


Początek mijanki
Koniec mijanki
0,03
0,03
0,02
0,16
0,00
-0,06
-0,02
0,08
0,10
0,00
0,15
-0,08
-0,01
-0,04
Z jazd
187,74
187,83
187,88
187,94
188,00
188,20
188,28
188,49
188,51
188,56
188,70
188,70
188,76
188,76
188,79
188,87
188,88
188,98
188,91
188,88
188,81
188,82
188,92
188,96
188,99
I=0,67%
L=116,80m
I=0,71%
L=59,30m
I=0,37%
L=76,70m
I=-0,42%
L=40,30m
187,71
187,80
187,86
187,84
188,28
188,57
188,72
188,71
188,78
188,98
188,73
188,89
188,93
189,03
L=64,93 mj
g=6,3732[g]; R=48,50 mj W=0,06 mj To=2,43 mj Ł=4,86 mj
L=62,96 mj
L=22,79 mj
g=48,0446[g]; R=30,00 mj W=2,27 mj To=11,89 mj Ł=22,64 mj
L=81,04 mj
L=137,83 mj
28,80
39,83
43,30
44,69
50,60
58,86
69,00
98,00
7,65
10,30
30,44
39,39
43,00
50,27
53,08
69,60
70,88
85,00
85,87
94,50
15,18
19,90
34,12
46,30
62,88
69,70
86,60
90,42
20,40
36,10
45,00
0
1
2
3


Początek mijanki
Koniec mijanki
0,07
0,07
-0,03
-0,03
-0,03
0,09
0,10
0,07
-0,03
-0,03
-0,12
0,07
0,02
Z jazd
Z jazd
Z jazd
189,07
189,15
189,16
189,30
189,38
189,46
189,53
189,62
189,63
189,64
189,69
189,60
189,57
189,52
189,43
189,38
189,35
189,21
I=0,31%
L=208,00m
I=0,31%
L=74,20m
I=-0,33%
L=101,90m
I=-0,57%
L=24,70m
I=-0,38%
L=49,80m
189,00
189,08
189,33
189,41
189,49
189,44
189,52
189,62
189,63
189,55
189,55
189,28
189,19
L=138,86 mj
L=62,43 mj
g=8,5374[g]; R=100,00 mj W=0,23 mj To=6,72 mj Ł=13,41 mj
L=96,33 mj
L=34,50 mj
69,70
71,95
94,50
97,20
44,50
69,90
94,60
10,81
18,70
44,70
49,00
51,36
68,80
73,24
86,65
95,30
6,00
19,90
45,40
61,94
70,70
82,98
95,40
17,48
4
5
6
7


Początek mijanki
Koniec mijanki
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
Z jazd
Z jazd
Z jazd
Z jazd
Z jazd
Z jazd
Z jazd
189,02
188,92
188,71
188,14
187,85
187,79
187,78
187,78
187,74
187,79
187,87
187,87
187,88
188,09
188,55
188,58
188,59
188,62
190,23
190,93
I=-1,23%
L=25,20m
I=-2,66%
L=21,40m
I=-1,27%
L=28,32m
I=-0,15%
L=27,38m
I=0,41%
L=31,60m
I=0,51%
L=43,50m
I=1,86%
L=24,70m
I=0,27%
L=25,80m
I=4,48%
L=51,60m
I=-0,23%
L=56,30m
189,00
188,69
188,12
187,76
187,72
187,85
188,07
188,53
188,60
190,91
L=33,93 m;
g=32,6225[g]; R=135,00 m; W=4,56 m; To=35,37 m; Ł=69,18 m;
L=35,62 m;
g=7,5745[g]; R=40,00 m; W=0,07 m; To=2,38 m; Ł=4,76 m;
L=25,59 m;
g=10,9902[g]; R=40,00 m; W=0,15 m; To=3,46 m; Ł=6,91 m;
L=36,49 m;
g=21,2426[g]; R=21,50 m; W=0,30 m; To=3,62 m; Ł=7,17 m;
g=14,6437[g]; R=18,50 m; W=0,12 m; To=2,14 m; Ł=4,26 m;
L=2,37 m;
L=17,10 m;
g=50,4226[g]; R=51,50 m; W=4,32 m; To=21,53 m; Ł=40,79 m;
L=23,21 m;
g=16,1686[g]; R=51,50 m; W=0,42 m; To=6,58 m; Ł=13,08 m;
L=49,09 m;
45,20
51,41
53,00
70,40
91,80
15,00
19,69
20,10
20,12
20,59
47,50
56,21
59,20
60,97
79,10
79,84
81,30
86,56
93,46
22,60
29,95
37,12
39,49
43,75
47,30
57,51
60,85
61,31
73,10
1,64
9,06
24,70
24,84
37,92
8
9
20


0,00
-0,06
-0,09
0,00
0,09
0,08
0,01
0,00
Z jazd
Z jazd
Z jazd
190,80
190,85
190,91
190,98
191,46
191,55
191,66
191,84
192,13
192,23
192,35
I=0,26%
L=68,20m
I=1,14%
L=120,02m
190,80
190,91
191,00
190,98
191,46
191,76
192,12
192,35
L=131,08 mj
g=35,4897[g]; R=51,50 mj W=2,07 mj To=14,74 mj
L=11,05 mj
L=28,71 mj
L=11,34 mj
81,00
87,01
0,00
24,20
49,20
90,87
99,10
8,97
18,09
24,50
46,80
50,10
57,85
58,51
69,20
69,22
1
2

Biuro Obsługi Technicznej SEWI	**Biuro Obsługi Technicznej "SEWI"** 45-268 Opole, ul. Grota Roweckiego 4D/7 e-mail: botsewi@op.pl , www.botsewi.pl tel. (0-77) 550 60 85, tel. kom 602 779 951, 696 177 470
Temat opracowania:	**Projekt budowlany i wykonawczy rozbudowy dróg gminnych ul. Leśnej, 1-go Maja i Dobrodzieńskiej w m. Biestrzynnik.**
Temat rysunku:	**Profil podłużny odc. C.**

Inwestor:	Gmina Ozimek	Skala: 1:100/1000
BRANŻA: **Drogowa.**		Data: luty 2012 r.
OPRACOWAŁ: **- Adrian Adamowicz.**		Rysunek nr: **17**
PROJEKTANT: **- inż. Sebastian Raudzis.**	nr upr. OPL/0283/PWOD/06	
SPRAWDZAJĄCY: **- mgr. inż Sebastian Wilisowski.**	nr upr. OPL/0286/POOD/06	**nr zadania: IV/5/2011**