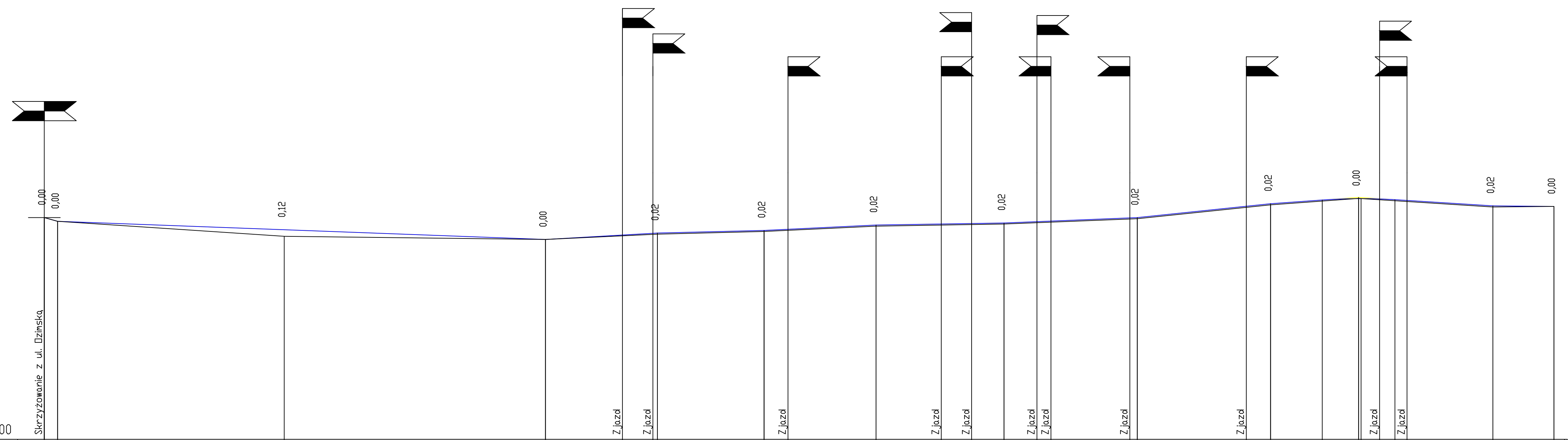



Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

PP=182,00



RZĘDNE NIWELETY	186,16 186,09	185,93	185,75	185,83 185,87 185,87	185,92 185,94	186,02	186,04 186,05	186,06	186,08 186,10	186,15 186,16	186,37 186,42	186,49	186,52 186,52	186,51 186,50	186,48	186,38	186,37							
ELEMENTY NIWELETY		$I=-0,37\%$ $L=91,50m$	$I=0,57\%$ $L=21,00m$	$I=0,25\%$ $L=20,00m$	$I=0,48\%$ $L=21,00m$	$I=0,17\%$ $L=24,00m$	$I=0,40\%$ $L=25,00m$	$I=1,04\%$ $L=25,00m$	$I=0,73\%$ $L=9,69m$	$R=1000,00$ $T=6,81$ $B=0,02$	$I=-0,64\%$ $L=18,39m$	$I=-0,09\%$ $L=11,44m$												
RZĘDNE TERENU	186,16 186,09	185,81	185,75	185,85	185,90	186,00	186,04	186,14	186,40	186,52	186,36	186,37												
ELEMENTY TRASY W PLANIE		$L=30,26 m$ $g=3,0278(g)$; $R=200,00 m$; $W=0,06 m$; $To=4,76 m$; $L=9,51 m$	$L=21,76 m$ $g=4,7352(g)$; $R=200,00 m$; $W=0,14 m$; $To=7,44 m$	$L=15,95 m$ $L=14,88 m$	$L=3,47 m$ $g=93,7645(g)$; $R=19,00 m$; $W=6,65 m$; $To=17,22 m$; $L=27,98 m$	$L=20,47 m$ $g=4,8703(g)$; $R=100,00 m$; $W=0,07 m$; $To=3,83 m$; $L=7,65 m$	$L=43,11 m$ $g=6,6494(g)$; $R=100,00 m$; $W=0,14 m$; $To=5,23 m$; $L=10,44 m$	$L=69,34 m$																
ODLEGŁOŚCI	0,00 2,50	30,26 39,78	45,00	61,53 76,41	92,36 94,00	0,63 4,10	8,44 14,14 15,00	32,08 35,00	39,49	52,55 56,00	60,20	68,23 73,93	80,00	86,17 88,81	3,31 3,59 5,00	13,75	25,44 30,00	39,69	46,50 46,96	50,43 53,31	55,59	71,70	83,09 83,14	
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+00	0+30,26	0+39,78	0+45,00	0+61,53	0+76,41	0+92,36	0+94,00	0+98,49	0+102,55	0+106,00	0+110,20	0+118,23	0+123,93	0+127,24	0+130,75	0+135,44	0+140,00	0+149,69	0+156,50	0+161,59	0+171,70	0+183,09	0+183,14

	Biuro Obsługi Technicznej "SEWI" 45-268 Opole, ul. Grota Roweckiego 4D/7 e-mail: botsewi@op.pl, www.botsewi.pl tel. (0-77) 550 60 85, tel. kom 602 779 951, 696 177 470	
	Temat opracowania: Projekt budowlany i wykonawczy rozbudowy dróg gminnych ul. Leśnej, 1-go Maja i Dobrodzińskiej w m. Biestrzynnik.	
Temat rysunku: Profil podłużny odc. A.		
Inwestor:	Gmina Ozimek	Skala: 1:50/500
BRANŻA: Drogowa. OPRACOWAŁ: - Adrian Adamowicz. PROJEKTANT: - inż. Sebastian Raudzis. SPRAWDZAJĄCY: - mgr. inż. Sebastian Wilisowski.	nr upr. OPL/0283/PWOD/06 nr upr. OPL/0286/POOD/06	Data: luty 2012 r. Rysunek nr: 15 nr zadania: IV/5/2011