

Biuro Usług Technicznych



"DROGTOM"

45-409 Opole ul. Jesionowa 15/8

TEL. 0 608 498 304

e-mail: drogtom@op.pl, www.drogtom.com.pl

PROJEKT TECHNICZNY

PRZEBUDOWA ULICY OPOLSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI SCHODNIA

(branża drogowa)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV

LOKALIZACJA: SCHODNIA

dz nr: 1222/174, 1221/174 - km. 2

*nazwa jednostka ewidencyjnej: 160908_5 **OZIMEK***

*obręb ewidencyjny: **SCHODNIA***

INWESTOR: Gmina Ozimek ul. ks. Jana Dzierżona 4B , 46-040 Ozimek

PROJEKTOWAŁ :

mgr inż. Tomasz Sokulski

PAŹDZIERNIK 2024r.

OPIS TECHNICZNY

Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi wew. w miejscowości Schodnia o łącznej długości 71 mb. Przebudowa drogi ma za zadanie usprawnianie komunikacji, dojazdu do posesji mieszkalnych oraz poprawy warunków nośnych oraz użytkowych.

Opis stanu istniejącego

Powyższa droga stanowi dojazd do posesji w miejscowości Schodnia. Początek opracowania łączy się z nawierzchnią bitumiczną drogi wewnętrznej. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntowo – szutrową utwardzoną mieszanką kamienną. Droga nie posiada wymaganych min parametrów nośności, w związku z czym w okresie opadów tworzą się zastoiska wody oraz dziury. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy na tereny pasa drogowego.

Warunki gruntowo – wodne

W wyniku wykonanych badań w podłożu gruntowym stwierdzono, że bezpośrednio pod gruntem nasypowym zalegają grunty piaszczyste, które zalicza się do grupy gruntów niewysadzonych G1.

Stan projektowany

Przebieg projektowanej do przebudowy drogi przedstawiono na kopii mapy zasadniczej na planie w skali 1: 500. Początek opracowania km 0+000.00 rozpoczyna od krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej. W nawiązaniu do odcinka istniejącego zaprojektowano drogę o szer. 3.0 m w granicach istniejącego pasa drogowego. Na końcu opracowania zaprojektowano połączenie drogi ze ścieżką pieszo rowerową w ciągu drogi krajowej nr 46. bez możliwości przejazdu pojazdów. Do ruchu dopuszczeni będą jedynie piesi i rowery. Ruch ograniczony będzie słupkami U-2a koloru białoczerwonego.

Podstawowe parametry techniczne

| | |
|--------------------------------|-----------------|
| – klasa drogi | dojazdowa |
| – kategoria ruchu | KRI |
| – szer. jezdni | 3.0m. |
| – długość odcinka | 71mb |
| – spadki poprzeczne jezdni | 2,0% |
| – szerokość poboczy z kamienia | 0,75m |
| – rodzaj nawierzchni jezdni | beton asfaltowy |

Roboty ziemne i przygotowanie terenu.

W ramach zadania projektuje się korytowanie pod nową konstrukcją drogi. Roboty ziemne prowadzić do głębokości zgodnej dokumentacją projektową. Roboty ziemne w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Po wykonaniu niezbędnych robót ziemnych należy wyprofilować podłoże pod projektowaną niweletę drogi. Po wyprofilowaniu należy wykonać podbudowę zasadniczą z kamienia łamanego 0-31,5 mm gr. 25 cm.

Wykonanie warstw bitumicznych

Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych, należy przygotować podłoże. Podłoże należy ustabilizować, oczyścić z zanieczyszczeń, błota kurzu oraz wyprofilować by było równe, bez kolein. Następnie skropić podbudowę lepiszczem asfaltowym. Po skropieniu należy przystąpić do układania poszczególnych warstw asfaltowych. Zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego ułożonego w dwóch warstwach w-wa wiążąca z betonu AC16 W gr.4cm + warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.4cm

Konstrukcja nawierzchnia jezdni

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.4cm*
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr.4cm*
- w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5mm gr. 25cm*

Pobocza

Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanych warstw bitumicznych zgodnie z przekrojami. Pobocza należy wykonać/ uzupełnić z kamienia łamanego gr.10 cm. Szerokość poboczy gruntowych utwardzonych kamieniem łamanym 0.75m.

Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Powyższy odcinek drogi przebiega przez tereny mieszkalne jednorodzinne. Woda opadowa odprowadzona będzie powierzchniowo na tereny zielone pasa drogowego gdzie nastąpi jej infiltracja w podłoże gruntowe. Profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby po realizacji drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Spadki podłużny dostosować do terenów przyległych. Przed oddaniem drogi do użytkowania należy wyregulować wszystkie urządzenia obce zlokalizowane w proj. drodze lub poboczu.

Postanowienia końcowe.

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w SST. Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasuw i inne elementy uzbrojenia. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu znajduje się na działkach na których został zaprojektowany. Obszar ten został określony na podstawie Art. 3 punkt 20 Ustawy Prawo Budowlane jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Reasumując - określony obszar oddziaływania obiektu na działkach na których został zaprojektowany nie ogranicza zabudowy i zagospodarowania terenów sąsiednich.

Projektował : mgr inż. Tomasz Sokulski

Opole, 03-02-2023 r.

O/OP.Z-3.4241.74.2022.1.AG

Pan

Tomasz Sokulski

Biuro Usług Technicznych DROGTOM

ul. Jesionowa 15/8

45-409 Opole

pełnomocnik Gminy Ozimek

Odpowiadając na Pana wniosek z 16 stycznia 2023 r. w sprawie wyrażenia zgody na podłączenie ruchu pieszego z drogi wewnętrznej na działce nr 1222/174 w m. **Schodnia** – ul. Opolska, do ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi krajowej **Nr 46**, Oddział w Opolu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad **opiniuje pozytywnie** podłączenie ruchu pieszego z ww. drogi wewnętrznej do drogi krajowej, zgodnie z przedłożonym projektem zagospodarowania terenu stanowiącym integralną część niniejszego pisma.

Równocześnie wyrażamy zgodę na dysponowanie gruntem na cele budowlane – dot. działki nr 160908_5.0126.AR_2.1221/174 obręb Schodnia, gm. Ozimek.

Na co najmniej 30 dni przed planowanym przystąpieniem do robót w pasie drogowym drogi krajowej nr 46 w Schodni, należy wystąpić do tut. Oddziału z odrębnym wnioskiem o przygotowanie projektu umowy użyczenia określającej szczegółowe zasady prowadzenia tych robót.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Rafał Pydych
Dyrektor Oddziału

Załączniki:

Zał. nr 1 – projekt zagospodarowania terenu

Do wiadomości:

- | | |
|-------------------------|-------------|
| 1. Rejon GDDKiA w Opolu | + Zał. nr 1 |
| 2. aa | + Zał. nr 1 |

POCZĄTEK PRZEBUDOWY
KM 0+000,000

POŁĄCZENIE Z NAWIERZCHNIĄ
BITUMICZNĄ

KONIEC PRZEBUDOWY
KM 0+071,000

POŁĄCZENIE Z NAWIERZCHNIĄ
ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ

proj. dwa słupki blokujące U-2a
blokujące wjazd pojazdów

istn. zjazd zwykły bez
zmian

istn. ścieżka
pieszo-rowerowa

istn. bariery U-12b
2 szt. do likwidacji


istn. bariery U-12b
4 szt. bez zmian

GRANICA DZIAŁKI

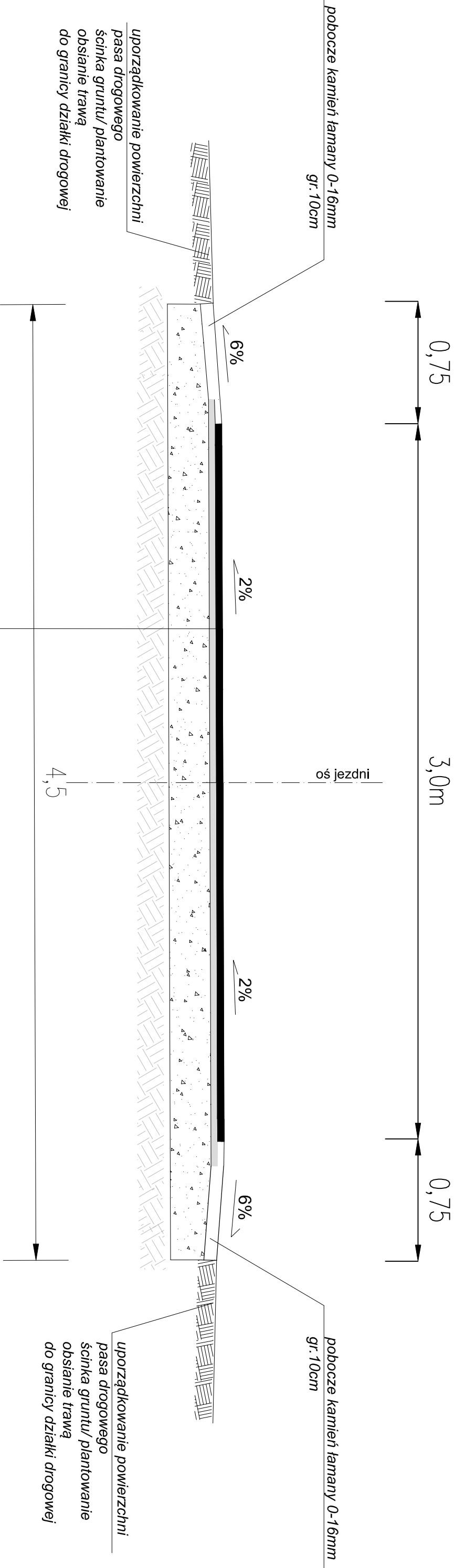
KRAWĘDŹ JEZDNI BITUMICZNEJ

NOWA NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU
ASFALTOWEGO

POBOCZE KAMIEŃ ŁAMANY 0-16mm

| | |
|---|---|
|  DROGOM 45-409 Opole ul. Jesionowa 15/8 tel. 608 486 304 www.drogom.pl | |
| NAZWA ZADANIA: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. OPOLSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI SCHOPIŃA | |
| TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU | |
| INWESTOR: GMINA OZIMEK | |
| LOKALIZACJA: SCHOPIŃA UL. OPOLSKA | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Tomasz Sobulski upr. bud. nr OPL/0243/PWOD/06 |
| DATA: | SKALA |
| 10.2024 | 1 : 500 |

Przekrój A-A



KONSTRUKCJA DROGI

- w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm
- w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5mm grub. 25cm

DROG TOM
45-409 Opole ul. JESIONOWA 15/8
e-mail: drogatom@op.pl
tel. 608 498 304

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. OPOLSKIEJ
W MIEJSCOWOŚCI SCHODNIA

TYTUŁ RYSUNKU **PRZEMKROJ A-A**

INWESTOR **GINIA OZIMEK**

LOKALIZACJA **SCHODNIA UL. OPOLSKA**

PROJEKTANT
mgr inż. Tomasz Sokulski
upr. bud. nr OPL/0243/PWOD//06

PODPIS

DATA
10/2024

SKALA
1 : 25

Opole 17.10.2024r.

Oświadczenie

Ja, niżej podpisany

*po zapoznaniu się z art.34 ust.3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
(tj. Dz.U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.)*

oświadczam, że projekt:

***PRZEBUDOWY ULICY OPOLSKIEJ
W MIEJSCOWOŚCI SCHODNIA***

*został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i
jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.*

.....
(pieczęć wraz z podpisem)