

Projekt druk nr 27

z dnia 1 czerwca 2020 r.

Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W OZIMKU

z dnia 2020 r.

w sprawie zmiany uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.) Rada Miejska w Ozimku uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XXXI/196/16 Rady Miejskiej w Ozimku z dnia 28 listopada 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2016 r. poz. 2609) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 ust. 7 lit. a otrzymuje brzmienie:

„mniejszej niż 22 miejsc : 204,00zł”;

2) § 1 ust. 7 lit. b otrzymuje brzmienie:

„równej lub wyższej niż 22 miejsc: 204,00zł”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ozimka.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego, z mocą obowiązywania od 1 lipca 2020r.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Ozimku

Aldona Koczur

Sprawdzono pod względem
formalno prawnym

radca prawny

Joanna Tokarska-Grzesik

UZASADNIENIE

Zmiana wysokości stawek od środków transportowych podyktowana jest tym, iż w obecnej dobie panowania wirusa COVID-19, przedsiębiorcy z branży turystycznej znajdują się w nadzwyczajnej sytuacji, która wymaga bezprecedensowych rozwiązań. Wyjątkowe środki powinny zostać zaaplikowane w szczególności względem podmiotów z branży turystycznej oraz przewozów komunikacji zbiorowej, borykających się z masową rezygnacją organizowanych wydarzeń oraz połączeń, co oznacza znaczne ograniczenie perspektywy zarobkowania. Rozszerzająca się pandemia COVID-19 w znacznym stopniu utrudnia przedsiębiorcom z branży turystycznej i przewozowej prowadzenie działalności gospodarczej, popychając ich w wyciągnięte ramiona recesji, przez co borykają się z trudnościami finansowymi.

W związku z powyższym proponuje się zmianę Uchwały Nr XXX/196/16 z dnia 28 listopada 2016r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, polegającą na obniżeniu stawki od autobusu w następujący sposób:

- autobusy z ilością miejsc do siedzenia mniej niż 22 z kwoty 1.440,00zł na kwotę **204,00zł**,
- autobusy z ilością miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 22 miejsc z kwoty 1824,00zł na kwotę **204,00zł**.

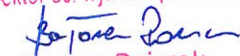
Szacuje się, że zmniejszenie stawek podatku od środków transportowych dochodu, zmniejszy wpływ o 14 004,00zł.

Niniejsza uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego, z mocą obowiązywania od 1 lipca 2020 r.

Zgodnie bowiem z art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz.713) zasady i tryb ogłaszania aktów prawa miejscowego określa ustawa z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1461, dalej: ustawy o ogłaszaniu aktów normatywnych). Akty normatywne, zawierające przepisy powszechnie obowiązujące, ogłaszane w dziennikach urzędowych - zgodnie z art. 4 ust. 1 ustawy o ogłaszaniu aktów normatywnych - wchodzi w życie po upływie czternastu dni od dnia ich ogłoszenia, chyba że dany akt normatywny określi termin dłuższy. Jednak na podstawie art. 4 ust. 2 ustawy o ogłaszaniu aktów normatywnych, w uzasadnionych przypadkach akty normatywne, z zastrzeżeniem ust. 3, mogą wchodzić w życie w terminie krótszym niż czternaście dni, a jeżeli ważny interes państwa wymaga natychmiastowego wejścia w życie aktu normatywnego i zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie, dniem wejścia w życie może być dzień ogłoszenia tego aktu w dzienniku urzędowym.

W przedmiotowej sprawie spełniona została przesłanka ważnego interesu państwa, mimo że przepisy dotyczące regulacji zasad podatku od środków transportowych, mają charakter lokalny, gdyż skutki pogarszającej się sytuacji podmiotów gospodarczych będą miały wymiar nie tylko lokalny a państwowy. Zatem uchwała dotycząca zmiany stawek podatku od środków transportowych może wejść w życie w okresie krótszym niż 14-dniowy okres vacatio legis, gdyż są to szczególne rozwiązania związane z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych.

spektor ds. wymiaru podatków


Roman Bajorek


BURMISTRZ CZIMKA

Mirosław Wieszolek