

UCHWAŁA Nr XL / 261 / 01

RADY MIEJSKIEJ W OZIMKU

z dnia 3 grudnia 2001 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2002 r.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /Dz.U.z 1996 r. Nr 13, poz.74 , Nr 58 poz.262 i Nr 106 poz.496, Nr 132 poz. 622, z 1997 r. Nr 9 poz. 43, Nr 106 poz. 679, Nr 107 poz. 686, Nr 113 poz. 734 , Nr 123 poz. 775, z 1998 r. Nr 155 poz.1014, Nr 162 poz. 1126, z 2000 r. Nr 26 poz. 306, Nr 48 poz.552, Nr 62 poz. 718, Nr 88 poz. 985, Nr 91 poz. 1009 i Nr 95 poz. 1041, z 2001 r. Nr 45 poz. 497, Nr 89 poz. 971 /, art 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych / Dz.U.Nr 9 poz.31, Nr 101 poz. 444, z 1992 r. Nr 21 poz. 86, Nr 94 poz.467, z 1993 r. Nr 121 poz.540, z 1994 r. Nr 123 poz.600, Nr 132 poz. 675, z 1995 r. Nr 147 poz. 715, z 1996 r Nr 91 poz.409 , Nr 149 poz.704, z 1997 r. Nr 5 poz. 24, Nr 107 poz. 689, Nr 121 poz. 770, Nr 123 poz. 780, Nr 143 poz. 956 , z 1998 r. Nr 106 poz.668, Nr 150 poz. 983, Nr 160 poz.1058, z 2000 r. Nr 88 poz. 983 , Nr 95 poz. 1041, Nr 122 poz. 1315, z 2001 r. Nr 111 poz. 1197, Nr 125 poz. 1371/ Rada Miejska w Ozimku u c h w a ł a, co następuje :

§ 1

Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2002 rok:

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) od 3,5 ton – 5,5 ton włącznie wyprodukowane do 1990 r.

- z katalizatorem	550,00 zł
- bez katalizatorów	600,00 zł
 - b) od 3,5 ton – 5,5 ton włącznie wyprodukowane po 1990 r.

- z katalizatorem	500,00 zł
- bez katalizatorów	560,00 zł
 - c) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie wyprodukowane do 1990 r.

- z katalizatorem	900,00 zł
- bez katalizatorów	1.000,00 zł
 - d) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie wyprodukowane po 1990 r.

- z katalizatorem	800,00 zł
- bez katalizatorów	850,00 zł
 - e) powyżej 9 ton do 12 ton włącznie wyprodukowane do 1990 r.

- z katalizatorem	1.100,00 zł
- bez katalizatorów	1.200,00 zł
 - f) powyżej 9 ton do 12 ton włącznie wyprodukowane po 1990 r.

- z katalizatorem	900,00 zł
- bez katalizatorów	950,00 zł
2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 12 ton do 14 ton włącznie o liczbie osi 2 lub 3 osi jezdnych
 - b) powyżej 14 ton do 16 ton włącznie o liczbie osi 2 lub 3 osi jezdnych
 - c) powyżej 16 ton do 18 ton włącznie o liczbie osi 2 lub 3 osi jezdnych
 - d) powyżej 18 ton do 20 ton włącznie o liczbie osi 2 lub 3 osi jezdnych
 - e) powyżej 20 ton do 23 ton włącznie o liczbie osi 3 lub 4 osi jezdnych
 - f) powyżej 23 ton do 26 ton włącznie o liczbie osi 3 i więcej osi jezdnych
 - g) powyżej 26 ton do 30 ton włącznie o liczbie 4 i więcej osi jezdnych
 - h) powyżej 30 ton bez względu na liczbę osi jezdnych

a) powyżej 12 ton do 14 ton włącznie o liczbie osi 2 lub 3 osi jezdnych	1.600,00 zł
b) powyżej 14 ton do 16 ton włącznie o liczbie osi 2 lub 3 osi jezdnych	1.650,00 zł
c) powyżej 16 ton do 18 ton włącznie o liczbie osi 2 lub 3 osi jezdnych	1.700,00 zł
d) powyżej 18 ton do 20 ton włącznie o liczbie osi 2 lub 3 osi jezdnych	1.800,00 zł
e) powyżej 20 ton do 23 ton włącznie o liczbie osi 3 lub 4 osi jezdnych	1.900,00 zł
f) powyżej 23 ton do 26 ton włącznie o liczbie osi 3 i więcej osi jezdnych	2.000,00 zł
g) powyżej 26 ton do 30 ton włącznie o liczbie 4 i więcej osi jezdnych	2.200,00 zł
h) powyżej 30 ton bez względu na liczbę osi jezdnych	2.290,00 zł
3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 ton do 12 ton włącznie wyprodukowane do 1990 r.

- z katalizatorem	1.300,00 zł
- bez katalizatora	1.400,00 zł
 - b) od 3,5 ton do 12 ton włącznie wyprodukowane po 1990r.

- z katalizatorem	1.100,00 zł
- bez katalizatora	1.200,00 zł

- | | |
|--|-------------|
| 4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | |
| a) powyżej 12 ton do 18 ton włącznie o liczbie 2 osi jezdnych | 1.600,00 zł |
| b) powyżej 18 ton do 25 ton włącznie o liczbie 2 osi jezdnych | 1.700,00 zł |
| c) powyżej 25 ton do 36 ton włącznie o liczbie 2 osi jezdnych | 1.770,00 zł |
| d) powyżej 36 ton do 40 ton włącznie o liczbie osi 2 lub 3 osi jezdnych | 2.200,00 zł |
| e) powyżej 40 ton o liczbie 2 i więcej osi jezdnych | 2.290,00 zł |
| 5. Przyczepy i naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą: | |
| a) od 7 ton do 12 ton (poniżej), wyprodukowane do 1990 r. | |
| - z katalizatorem | 900,00 zł |
| - bez katalizatora | 1.000,00 zł |
| b) od 7 ton do 12 ton (poniżej), wyprodukowane po 1990 r. | |
| - z katalizatorem | 800,00 zł |
| - bez katalizatora | 850,00 zł |
| 6. Przyczepy i naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą: | |
| a) od 12 ton do 18 ton włącznie i liczbie 1 osi jezdnych | 1.100,00 zł |
| b) od 18 ton do 25 ton włącznie o liczbie 1 lub 2 osi jezdnych | 1.200,00 zł |
| c) od 25 ton do 35 ton włącznie i liczbie 2 lub 3 osi jezdnych | 1.400,00 zł |
| d) powyżej 35 ton i liczbie 2 i więcej osi jezdnych | 1.700,00 zł |
| 7. Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia: | |
| a) mniejszej niż 30 miejsc, wyprodukowane do 1990 r.: | |
| - z katalizatorem | 1.300,00 zł |
| - bez katalizatora | 1.400,00 zł |
| b) mniejszej niż 30 miejsc, wyprodukowane po 1990 r.: | |
| - z katalizatorem | 1.100,00 zł |
| - bez katalizatora | 1.200,00 zł |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc, wyprodukowane do 1990 r. | |
| - z katalizatorem | 1.670,00 zł |
| - bez katalizatora | 1.770,00 zł |
| d) równej lub wyższej niż 30 miejsc, wyprodukowane po 1990 r. | |
| - z katalizatorem | 1.500,00 zł |
| - bez katalizatora | 1.600,00 zł |

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Gminy i Miasta .

§ 3

1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni po jej ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2002 r
2. Uchwała podlega także ogłoszeniu poprzez rozplakatowanie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy i Miasta oraz opublikowaniu w miejscowej prasie.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Werner KLIMEK