

Biuro Usług Technicznych



"DROG TOM"

OPOLE UL. CHEŁMSKA 9/2

TEL. 0 608 498 304

e-mail: drogtom@tlen.pl

METRYKA OPRACOWANIA

PROJEKT REMONTU UL. 1go MAJA W MIEJSCOWOŚCI BIESTRZYNNIK

LOKALIZACJA: **BIESTRZYNNIK GMINA OZIMEK ul. 1go MAJA**
dz. 326/88, 331/88, 332/88, 333/88, 520/84
646/88 ,541/81, 543/81, 545/73, 305/97

INWESTOR: GMINA OZIMEK, ul. Ks. J. Dzierżonia 4B- 46-040 Ozimek

Opracował:

mgr inż. Tomasz Sokulski

listopad 2016

OPIIS TECHNICZNY

LOKALIZACJA: Biestrzynnik

Projektował:

-mgr inż. Tomasz Sokulski

Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt remontu ulicy 1-go Maja w miejscowości Biestrzynnik .
Łączna długość odcinka remontowanej drogi – docelowo o nawierzchni z betonu asfaltowego wynosi 178,2mb.

Opis stanu istniejącego

Inwestor zadania przekazał informację o stanie istniejącej nawierzchni drogi wraz z koniecznością wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni drogi bez zjazdów.

Koncepcja rozwiązania projektowego

Na ul. 1-go Maja przewidziano wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni wraz z dwuwarstwową podbudową kamienną. Jako warstwę ścieralną przewidziano beton asfaltowy Ac 11 S o grubości 5 cm. Górną warstwę podbudowy zaleca się wykonać z zastosowaniem rozścielacza .

Na zaznaczonych planach zaznaczono część obszaru robót (kolorem czerwonym) gdzie zakres robót ograniczy się do wymiany istniejącej warstwy bitumicznej grub. 5 cm po frezowaniu nawierzchni istniejącej z wykorzystaniem podbudowy istniejącej.

Material z korytowania nawierzchni istniejącej dopuszcza się wykorzystać na budowie po uzyskaniu akceptacji przez Inspektora Nadzoru.

Prace związane z regulacją urządzeń obcych należy wykonać przed ułożeniem warstwy ścieralnej a jeśli okaże się to nieakceptowalne po wykonaniu robót inspektor nadzoru nadzoru lub przedstawiciel zamawiającego wskaże wykonawcy sposób ich wykończenia także z wykorzystaniem innych materiałów bez możliwości dopłaty ze strony wykonawcy.

Konstrukcja nawierzchni (pełna konstrukcja przekrój A-A)

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grub. 5cm

górną w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5 mm gr.10cm

dolną w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-63 mm gr. 15 cm

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni (zakres zaznaczony kreskowaniem)

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grub. 5Cm

frezowanie nawierzchni istniejącej 5 cm

istn. podbudowa kamienna wyrównana i dogęszczona przez Wykonawcę robót

Odwodnienie

Odwodnienie bez zmian – powierzchniowe.

Postanowienia końcowe

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w w/w SST i sztuką budowlaną.

Na części odcinka remontowanej drogi istnieje krawężnik betonowy niezwiązany bezpośrednio przedmiotowym remontem drogi. W niniejszym opracowaniu ze względu na uproszczony charakter dokumentacji przewiduje się dwa rodzaje postępowania w tym temacie tj. jego przełożenie do odpowiadającego normatywowo technicznym lub jego rozbiórka wraz rekultywacją terenu w jego miejscu w uzgodnieniu z Inwestorem.

Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru

opracował : Tomasz Sokulski

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

DLA

PROJEKT REMONTU UL. 1go MAJA w M. BIESTRZYNNIK

INWESTOR: Gmina OZIMEK

Sporządził : Tomasz Sokulski

Informacja o Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania

a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja, b) Roboty pomiarowe, c) Roboty ziemne – płytkie wykopy, zasypki, d) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni, e) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i poboczy, f) Roboty związane z wykonaniem oznakowania, g) Roboty wykończeniowe. **Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**- rejon pasa drogowego,- tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy, **Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.** We wszystkich pracach istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi gminnej ponadto zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu. **Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.** Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Powiatu Opolskiego. Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzzeniami, Prace z użyciem dźwigów i żurawi należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych, Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux. zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiało użytkowników drogi. **Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych** Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych. Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia. Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami. Istnieje konieczność stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń: -Pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,-Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac, -Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac.-Maski ochronne przy robotach pyłących, -Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB, Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej. Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi. Wszystkie prace wymienione w punkcie 6. należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP. **Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.** Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta. **Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.** Teren robót należy odpowiednio oznakować, zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów, **Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.** Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Kierownika budowy.

Projektował:
mgr inż. Tomasz Sokulski