
METRYKA PROJEKTU

TEMAT:

**Projekt wykonawczy remontu nawierzchni drogi gminnej
ul. Słowackiego w m. Ozimek**

LOKALIZACJA:

**Ozimek – ul. Słowackiego
Dz. nr 114/43, 117/4, 118/6, 117/6, 113/4, 116/2**

INWESTOR:

Gmina Ozimek.

BRANŻA:

Drogowa.

Oświadczam, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

OPRACOWAŁ

- Damian Lewandowski

SPRAWDZIŁ:

- ZBIGNIEW PAŁAC

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1) Opis techniczny,
- 2) Projekt zagospodarowania terenu,
- 3) Przekroje i szczegóły konstrukcyjne,
- 4) Mapa ewidencyjna
- 5) Plan orientacyjny

inż. ZBIGNIEW PAŁAC
projektowanie i kierownictwo
w zakresie drog. i stów
H. 19/2001/270/73
7/87 Op, 270/88 Op.

Data opracowania: GRUDZIEŃ 2012 r.

Opis techniczny do projektu remontu nawierzchni drogi gminnej ul. Słowackiego w m. Ozimek

1. Podstawa opracowania projektu:

- zlecenie Inwestora;
 - ustawa z dnia 21.05.1985 r. – „o drogach publicznych” (tj. dz. u. nr. 19 poz. 115 z 2007 r. z późn. Zm.)
 - rozporządzenie MTiGM (Dz.U. z 1999r.Nr43 poz. 430);
 - literatury technicznej i norm.
- Inwentaryzacja urządzeń wykonana przez projektanta

2. Opis stanu istniejącego

Ulica dojazdowa do obiektu Ośrodka Sportu i Rekreacji w miejscowości Ozimek jest drogą klasy „D” (dojazdowa). Obecnie jezdnia tej ulicy na przedmiotowym odcinku posiada przekrój uliczny z krawężnikami. Szerokość jezdni wynosi 3,5- 6,5 m. Jezdnia nawierzchni ulicy jest wykonana z betonu cementowego. Jest on w bardzo złym stanie technicznym. Posiada liczne spękania, ubytki i nierówności.

3. Opis stanu projektowanego

Projekt remontu obejmuje przywrócenie do stanu technicznego używalności ulicy dojazdowej.

Zakres projektowanych prac obejmuje:

- odbudowę konstrukcji nawierzchni jak dla drogi o mchu kat. KR4, ułożenie na całej szerokości jezdni nowych warstw nawierzchni z asfaltobetonu tj.:
- warstwa ściernalna -beton asfaltowy gr. 5 cm;
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr.7 cm.
 - górną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o gr. 10 cm
 - dolną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm o gr. 15 cm
 - warstwę odsączającą z piasku gr. 15 cm.

4. Konstrukcja chodnika po remoncie

Konstrukcja chodnika po remoncie:

- kostka brukowa o grubości 6 cm,
- podsyпка bazaltowa 0-3mm gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Poziom chodnika w stosunku do jezdni przy krawężniku wynosi 10 cm.

5. Konstrukcja nawierzchni parkingów, ciągu pieszo jezdni i zjazdów

Na parkingach przewidziano kostkę brukową o grubości 8 cm, podsypka bazaltowa 0-3mm gr. 3 cm, górną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o gr. 10 cm dolną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm o gr. 15 cm warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

W rejonie zjazdów i przejść dla pieszych krawężnik należy obniżyć do 2 cm w stosunku do poziomu jezdni.

6. Krawężniki i obrzeża

Stare zniszczone krawężniki i obrzeża należy wymienić na krawężniki o wym. **30x15** cm na ławie betonowej z oporem i obrzeża o wym.20x6 cm.

7. Spadki pobieżne i poprzeczne

Zastosowano minimalną korektę istniejących spadków podłużnych nawierzchni ulicy aby uzyskać spływ wód opadowych do istniejących wpustów ulicznych. Spadki poprzeczne jezdni ulicy i parkingów oraz chodnika przewidziano odpowiednio 2 % i 1,5%.

8. Odwodnienie

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe chodnika promując spadki poprzeczne w kierunku od budynku do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wzdłuż linii krawężnika wody opadowe spływać będą do istniejącego systemu krater ściekowych.

6. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem.

Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków.

Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i pylnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy

Rodzaju i wytwarzania odpadów.

Nie dotyczy

Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Przebudowa drogi nie będzie powodowała emisji hałasu przekraczającego poziomy dopuszczalne na terenach normowanych.

Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Teren zieleni zahumusować i obsiać trawą na szer. 1 m poza pobocze.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

7. Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Nie dotyczy.

8. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Nie dotyczy.

9. Zieleń.

Teren zieleni zahumusować i obsiać trawą na szer. 1 m poza pobocze.

10. Urządzenia i obiekty obce.

Przewiduje się regulacje wysokościową istniejących urządzeń obcych do rzędnych projektowanej nawierzchni

11. Informacje dodatkowe.

Do budowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i sanitarnym (zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych).

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Integralną częścią opracowania są specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

12. Organizacja ruchu.

Niniejsze opracowanie nie obejmuje wykonania projektu organizacji ruchu na czas robót.

Projekt stałej organizacji ruchu – nie zachodzi potrzeba wykonania.

13. Roboty przygotowawcze.

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia,
- przeprowadzić kontrolę terenu celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezainwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.

OPRACOWAŁ:
- **Damian Lewandowski**



SPRAWDZIŁ:
- **ZBIGNIEW PAŁAC**

inż. ZBIGNIEW PAŁAC
upr. do projektowania i kierowania
robotami w zakresie dróg województwa
Nr ewid. WZDP 19/2001/270/73 Jastów
71/87 Op. 270/88 Op.

