

UZGODNIENIA

Zarząd Dróg Powiatowych
45-084 Opole, ul. Strzelców Bytomskich 7
tel./fax 441 40 69, 441 40 70
Regon 531421584

Opole, dnia 02.05.2006r

Nr ZDP-1-2211/5/2006

Przedsiębiorstwo Inżynierii Środowiska
„ERGRA” Spółka z o.o
ul. Sosnkowskiego 40-42
45-273 Opole

W odpowiedzi na wniosek z dnia 18.04.2006r w sprawie uzgodnienia projektu budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej w m. Szczedrzyk

u z g a d n i a m

przedłożony projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1706 Ozimek – Kotórz Mały (ul. Ozimska) w m. Szczedrzyk

z następującymi uwagami :

1. Wszelkie koszty związane z wykonaniem zadania zgodnie z dokumentacją będą poniesione przez Inwestora zamierzenia.
2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym w/w drogi powiatowej wykonawca zadania winien wystąpić do **tut. Zarządu** z wnioskiem o udostępnienie pasa drogowego , dołączając **projekt tymczasowej organizacji ruchu** na czas trwania robót w pasie drogowym, zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem .
3. O zakończeniu robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej należy powiadomić tut. Zarząd - Obwód Drogowy w Dębciu .
4. Niniejsze pismo nie zwalnia Inwestora od spełnienia wymogów formalnych wynikających z Ustawy z dnia 07 lipca 1994r Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003r Nr 2016 poz. 1126 ze zm.).

Niniejsze pismo jest zgodą zarządu drogi na dysponowanie terenem pasa drogowego na cele budowlane.

Załącznik Nr 1 - opieczetowany stanowi integralną część niniejszego pisma

Załączniki:

Zał. Nr 1 - Projekt :

- opis techniczny
- plan orientacyjny
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 (3 ark)
- profil podłużny (4 rys)
- przekroje konstrukcyjne
- przekrój konstrukcyjny na odcinku z chodnikiem
- przekrój konstrukcyjny podłużny zjazdu przez chodnik
- przekrój konstrukcyjny poprzeczny zjazdu przez chodnik
- rzut zjazdu
- przekroje normalne
- przekrój konstrukcyjny-
- przekrój konstrukcyjny- (odtworzenie nawierzchni nad wykopem po ułożeniu kanalizacji sanitarnej)
- projekt zagospodarowania terenu - chodnik .

DYREKTOR
inż. Wojciech Dziatkiewicz

Opole 2006.03.31

STAROSTWO POWIATOWE
w Opolu
Powiatowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowych
Plac Wolności 7, 45-018 Opole
e-mail: zud@bluesoft.pl - tel./fax (077)4412300

O P I N I A NR GK.7442-1-102/06

uzgodnienia dokumentacji projektowej.

Przedmiot uzgodnienia: Sieć kan.sanit.z przyłącz., przepompownie z zasil.elekt., kan.deszczowa z przył., oraz jeden przyłącz wody we wsi Szczedrzyk, gmina Ozimek.

dla: Przedsiębiorstwo Inżynierii Środowiska
"ERGRA" Spółka z o.o.
Adres: Sosnkowskiego 40-42 45-273 Opole

na zlecenie z dnia: 2006.03.06 znak: 10/P/7/03/06

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2006.03.06

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego:

Szczedrzyk, Gmina: Ozimek
działki jak na planie zagospodarowania terenu

Uwagi i zalecenia:

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanego uzbrojenia terenu z uzbrojeniem istniejącym, należy zachować normatywne wzajemne odległości, a roboty ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem właściwych branż, powiadamiając pisemnie o terminie rozpoczęcia robót. W przypadku wystąpienia skrzyżowań projektowanego uzbrojenia, drogi, chodnika lub innych budowli inżynierskich z istniejącymi kablami elektrycznymi i telefonicznymi, należy je zabezpieczyć rurami ochronnymi, zgodnie z obowiązującymi normami.

Należy zachować warunki i uzgodnienia wydane przez branże. Wszystkie powierzchniowe elementy uzbrojenia terenu (zasuwy wodociągowe, włazy studzienek kanalizacyjnych, kratki ściekowe itp.) należy wynieść do projektowanego poziomu nawierzchni ulicy.

Wykonawca robót budowlanych jest zobowiązany do ochrony znajdujących się na terenie inwestycji - stałych znaków stabilizowanej osnowy geodezyjnej i ponosi odpowiedzialność karną za ich zniszczenie, usunięcie lub przemieszczenie.

Należy wystąpić Do Urzędu Gminy o wydanie zgody na zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania sieci uzbrojenia terenu oraz podanie technicznych warunków wykonania prac w pasie drogowym.

Należy zachować warunki i uzgodnienia wydane przez branże.

Dodatkowe informacje dla inwestora i wykonawcy oraz podstawa prawna - znajdują się na drugiej stronie niniejszej opinii.

Z up. STAROSTY
PRZEWODNICZĄC
Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
Krzysztof Jędrzejewski

Opole, dnia 31.03.2006r

Nr ZDP-1-5445/26/2006

DECYZJA

Na podstawie Art.39 Ustawy z dnia 21.03.985r o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2004r Nr 204, poz. 2086 - ze zm.), uchwały Nr 100/2000 Zarządu Powiatu w Opole z dnia 15.05.2000r w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Opole do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej oraz Art.104 Kpa

po rozpatrzeniu wniosku

wniosku z dnia 20.03.2006r Pani mgr inż. Grażyny Rutkowskiej reprezentującej Przedsiębiorstwo Inżynierii Środowiska „ERGRA” Sp. z o.o. 45-273 Opole ul. Sosnkowskiego 40-42 działającej w imieniu i z upoważnienia Urzędu Miasta i Gminy w Ozimku o uzgodnienie lokalizacji sieci kanalizacji sanitarnej w m. Szczedrzyk

I.

z e z w a l a m

G m i n i e O z i m e k

lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w m. Szczedrzyk wzdłuż i w poprzek n/w dróg powiatowych

- nr 1706 Ozimek - Kotórz Mały (ul. Ozimska, ul. Opolska)

- nr 1740 Antoniów - Szczedrzyk (ul. Jedlicka)

w miejscu wskazanym na załącznikach mapowych: ark. mapy nr 474.211.013 rys. nr 12

ark. mapy nr 474.212.011 rys. nr 10

ark. mapy nr 464.433.21 rys. nr 8

ark. mapy nr 464.344.254 rys. nr 7

ark. mapy nr 464.344.252 rys. nr 6

ark. mapy nr 464.344.251 rys. nr 1

II.

udzielając zezwolenia ustalám następujące warunki:

1. Dopuszcza się lokalizację proj. kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1740 (ul. Jedlicka) - na krawędzi jezdni i pobocza oraz drogi powiatowej nr 1706 (ul. Opolska) - w jezdni - z zastrzeżeniem:

- roboty ziemne prowadzone w pasie jezdni należy wykonać w wąskoprzestrzennych wykopach umocnionych rozkop wykonać schodkowo z rozdziałem na:
 - warstwę wiążącą z betonu asfaltowego
 - warstwę podbudowy
- odsadzki winny wynosić 0,25 m z każdej strony dla każdej wymienionej warstwy zasypkę piaskową na wykopie zagęszczać warstwami o grubości 0,25 m aż do osiągnięcia współczynnika $I_s=1,0$ dla każdej warstwy
- konstrukcję jezdni w miejscu wykopu odtworzyć z zachowaniem warunków podanych poniżej:

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

- 10 cm podbudowa zasadnicza z tłuczni bazaltowego

- 20 cm podbudowa pomocnicza z tłuczni bazaltowego

- 15 cm warstwa odsączająca

warstwę ścieralną gr. 5,00 cm należy ułożyć na szerokości jednego pasa ruchu

- poszczególne warstwy odbudowywanej nawierzchni podlegają odbiorowi ze strony Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu (Kierownik Obwodu Drogowego w Dębciu p. M. Kozieł tel 42-19-684)
 - skarpy rowów przydrożnych oraz wykopów i nasypów drogowych odbudować na całej ich szerokości i na długości prowadzonych robót
 - przejścia poprzeczne na w/w odcinku drogi powiatowej wykonać bezwykopowo metodą przewiertu sterowanego bez naruszenia struktury jezdni
 - sieć kanalizacji sanitarnej lokalizowaną w poprzek drogi umieścić w rurach ochronnych, które należy wyprowadzić poza pas drogowy (nie dotyczy miejsc uzgodnionych wzdłuż drogi w pasie drogowym).
2. Dopuszcza się lokalizację kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1706 - ul. Ozimska (na odcinku od posesji nr 36 do skrzyżowania ul. Ozimskiej z ul. Wyzwolenia) - *w poboczu i na krawędzi jezdni - z zastrzeżeniem : wraz z zaprojektowaną kanalizacją sanitarną należy wykonać zaprojektowaną kanalizację deszczową zapewniającą odwodnienie drogi oraz jednostronny chodnik dla pieszych*
- roboty ziemne prowadzone w pasie jezdni należy wykonać w wąskoprzestrzennych wykopach umocnionych rozkop wykonać schodkowo z rozdziałem na :
 - warstwę wiążącą z betonu asfaltowego
 - warstwę podbudowy
 - odsadzki winny wynosić 0,25 m z każdej strony dla każdej wymienionej warstwy zasypkę piaskową na wykopie zagęszczać warstwami o grubości 0,25 m aż do osiągnięcia współczynnika $I_s=1,0$ dla każdej warstwy
 - konstrukcję jezdni w miejscu wykopu odtworzyć z zachowaniem warunków podanych poniżej :
 - 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
 - 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
 - 10 cm podbudowa zasadnicza z tłuczni bazaltowego
 - 20 cm podbudowa pomocnicza z tłuczni bazaltowego
 - 15 cm warstwa odsączająca
- warstwę ścieralną gr. 5,00 cm należy ułożyć na szerokości jednego pasa ruchu**
- poszczególne warstwy odbudowywanej nawierzchni podlegają odbiorowi ze strony Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu (Kierownik Obwodu Drogowego w Dębciu p. M. Kozieł tel 42-19-684) .
 - skarpy rowów przydrożnych oraz wykopów i nasypów drogowych odbudować na całej ich szerokości i na długości prowadzonych robót
 - przejścia poprzeczne na w/w odcinku drogi powiatowej wykonać bezwykopowo metodą przewiertu sterowanego bez naruszenia struktury jezdni
 - sieć kanalizacji sanitarnej lokalizowaną w poprzek drogi umieścić w rurach ochronnych, które należy wyprowadzić poza pas drogowy (nie dotyczy miejsc uzgodnionych wzdłuż drogi w pasie drogowym).
3. Wszelkie koszty związane z budową kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz odbudową pasa drogowego poniesie **Tamt. Urząd Gminy** .
4. W sąsiedztwie istn. zadrzewienia przydrożnego proj. sieć kanalizacyjną należy zlokalizować w odległości minimum 2,0 m od skrajni pnia drzew ("Poradnik projektanta przemysłowego" Temat.138. BSiPTBP W-wa 1978) lub uzyskać zgodę na wycinkę kolidującego zadrzewienia.
W przypadku odległości mniejszej niż 2,0 m od drzew, proj. kolektor należy wykonać metodą przewiertu .
W razie braku możliwości osiągnięcia wymaganej odległości od drzew -projekt winien posiadać akceptację **Tamt. Urzędu Gminy**.

Jeżeli drzewa są pomnikiem przyrody projekt należy uzgodnić z **Wojewódzkim Konserwatorem Przyrody w Opolu ul. Piastowska 14**, a roboty w obrębie tych drzew winny być prowadzone w sposób ręczny w odległości min. 5,0m od skrajni pnia drzewa.

Roboty ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w pobliżu drzew albo zespołów drzew mogą być wykonywane wyłącznie w sposób nie szkodzący drzewom (Art.47c ust.1 Ustaw z dnia 27 lipca 2001r o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska ,ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw. Dz. U. Nr 100 z dnia 18.09.2001r).

W przypadku uszkodzenia drzew powiadomić niezwłocznie o tym fakcie **Tam. Urząd Gminy Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody** (dot. pomników przyrody) i **Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu – Obwód Drogowy w Kotorzu Małym**, a roboty przerwać. W przypadku naruszenia korzeni pełną odpowiedzialność za ten fakt będzie ponosił wykonawca robót.

5. Przejścia pod przepustami drogowymi należy wykonać bez naruszenia ich konstrukcji na głębokości minimum 0,70m poniżej skrajnego obrysu fundamentów dla przepustów mających fundamenty z materiałów kamiennych ,betonowych i tp oraz 1,0 m poniżej rzędnej wylotu dla przepustów mających fundamenty z kruszyw naturalnych . Przejścia siecią kanalizacji sanitarnej w poprzek drogi - w rejonie obiektów mostowych (przepustów drogowych) , należy zlokalizować w odległości minimum 10,0 m d skrajnego punktu konstrukcji obiektu. Wszelkie prace w rejonie obiektów mostowych (przepustów) należy prowadzić pod nadzorem pracownika **Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu** - Kierownika Sekcji Utrzymania Mostów p. L. Nicponia .
6. Poszczególne etapy robót wraz z wynikami badań wskaźnika zagęszczenia winny być zgłoszone do odbioru w **Zarządzie Dróg Powiatowych w Opolu – Obwód Drogowy w Dębju** i odebrane przez przedstawiciela Zarządu, co będzie podstawą do protokolarnego przekazania pasa drogowego po ich zakończeniu.
7. Utrzymanie, konserwacja urządzeń kanalizacyjnych znajdujących się w pasie drogowym należeć będzie do właściciela tych urządzeń.
8. Za skutki wynikłe z lokalizacji sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym i ewentualne jego uszkodzenie w trakcie wykonywania robót drogowych - tut. Zarząd nie będzie ponosił odpowiedzialności.
9. Zarząd drogi informuje , iż w przypadku modernizacji lub remontu w/w dróg , o ile będzie konieczna przebudowa wykonanej sieci – zostanie ona dokonana na warunkach określonych w Art.39 ust.5 Ustawy o drogach .
10. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym w/w dróg Inwestor zadania bądź wykonawca posiadający jego pełnomocnictwo winien wystąpić z wnioskiem do **Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu** o zajęcie pasa drogowego dołączając informację o terminie wykonywania robót, wielkości zajmowanych powierzchni w pasie drogowym, personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac, rodzaj sprzętu do wykonywania przewiertów oraz projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym w/w dróg powiatowych - zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych .

Załącznik Nr 1 - opieczętowany stanowi integralna część niniejszej decyzji.

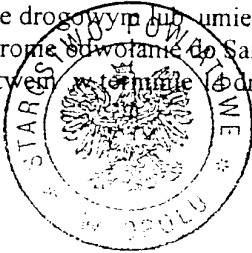
UZASADNIENIE

Po rozpatrzeniu wniosku *Pani mgr inż. Grażyny Rutkowskiej* reprezentującej **Przedsiębiorstwo Inżynierii Środowiska „ERGRA” Sp. z o.o. 45-273 Opole ul. Sosnkowskiego 40-42** działającej w imieniu i z upoważnienia **Urzędu Miasta i Gminy w Ozimku** o uzgodnienie lokalizacji sieci kanalizacji sanitarnej w *m. Szczedrzyk* w ciągu drogi powiatowej nr 1706 i nr 1740 Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu stosując przepis art. 39 ust.3 Ustawy o drogach publicznych wyraził zgodę na umieszczenie w pasie drogowym w/w dróg powiatowych sieci kanalizacji sanitarnej na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Ułożenie warstwy ścieralnej na szerokości jednego pasa ruchu na długości lokalizacji sieci w pasie drogowym (w jezdni oraz na krawędzi jezdni i pobocza) podyktowane jest koniecznością odtworzenia nawierzchni jezdni, która w chwili obecnej jest w dobrym stanie technicznym. Duża głębokość wykopów oraz duża ilość przejść poprzecznych, wiąże się z znacznym osłabieniem podbudowy drogi i powstaniem zapadnięć w miejscach niedostatecznego zagęszczenia gruntu. Aby tego uniknąć nałożono również obowiązek wykonania odsadzek, zwiększając szerokość odbudowywanych warstw o 0,25 m z każdej strony.

POUCZENIE

1. Niniejsza decyzja traci ważność w przypadku utraty ważności pozwolenia na budowę inwestycji objętej powyższym zezwoleniem.
2. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
 - a) uzyskania pozwolenia na budowę planowanej inwestycji
 - b) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu
 - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczenia w nim obiektu.
3. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Załączniki:

- Zał. Nr 1 – Projekt:
- plan orientacyjny
 - mapy syt.-wysok. w skali 1: 1000 (6 ark)
 - przekroje poprzeczne

Z up. Zarządu Powiatu Opolskiego
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Opolu

inż. Jacek Działkiewicz

Otrzymują:

1. Gmina Ozimek
Urzędu Miasta i Gminy
ul. Ks. J. Dzierżona 4B
46-040 Ozimek
2. Pani mgr inż. Grażyna Rutkowska
Przedsiębiorstwo Inżynierii Środowiska
„ERGRA” Sp. z o.o. 45-273 Opole
ul. Sosnkowskiego 40-42 + Zał. Nr 1
3. Obwód Drogowy w Dębju
+ Zał. Nr 1

Podmiot zwolniony z opłat skar-
kowej na podstawie art. 3 Ustawy
o opłacie skarbowej

Zarząd Dróg Powiatowych

45-082 Opole, ul. Strzelców Bytomskich 7
tel./fax 441 40 69, 441 40 70
regon 531421584

Nr ZDP-1-5445/83/2005/I

P.I.Ś „ERGRA” Sp. z o.o.

Wpłyty dnia 2005-08-23

Opole, dnia 22.08.2005r

POSTANOWIENIE

Na podstawie Art.123 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity - Dz.U. z 2000r Nr 98, poz.1071 - ze zm.), Art.39 ust.3 Ustawy z dnia 21.03.985r o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2004r Nr 204, poz.2086 - ze zm.) oraz uchwały Nr 100/2000 Zarządu Powiatu w Opolu z dnia 15.05.2000r w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej,

po rozpatrzeniu sprawy

wniosku z dnia 16.06.2005r (wniosek uzupełniono dnia 17.08.2005r) Pani mgr inż. Grażyny Rutkowskiej reprezentującej Przedsiębiorstwo Inżynierii Środowiska „ERGRA” Sp. z o.o. 45-273 Opole ul. Sosnkowskiego 40-42 działającej w imieniu i z upoważnienia *Urzędu Miasta i Gminy w Ozimku* o uzgodnienie lokalizacji sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym n/w dróg powiatowych :

- droga nr 1706 Ozimek - Kotórz Mały
- droga nr 1740 Antoniów - Szczedrzyk w m. Szczedrzyk

postanawiam wyrazić następujące stanowisko :

Opiniuje pozytywnie w/w zamierzenie w m. Szczedrzyk na warunkach :

1. Dopuszcza się lokalizację proj. kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1740 (ul. Jedlicka) – *na krawędzi jezdni i pobocza* oraz drogi powiatowej nr 1706 (ul. Opolska) – *w jezdni* – z zastrzeżeniem :

- roboty ziemne prowadzone w pasie jezdni należy wykonać w wąskoprzestrzennych wykopach umocnionych rozkop wykonać schodkowo z rozdziałem na :
 - warstwę wiążącą z betonu asfaltowego
 - warstwę podbudowy
- odsadzki winny wynosić 0,25 m z każdej strony dla każdej wymienionej warstwy zasypkę piaskową na wykopie zagęszczać warstwami o grubości 0,25 m aż do osiągnięcia współczynnika $Is=1,0$ dla każdej warstwy
- konstrukcję jezdni w miejscu wykopu odtworzyć z zachowaniem warunków podanych poniżej :

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

- 10 cm podbudowa zasadnicza z tłuczni bazaltowego

- 20 cm podbudowa pomocnicza z tłuczni bazaltowego

- 15 cm warstwa odsączająca

warstwę ścieralną gr. 5,00 cm należy ułożyć na szerokości jednego pasa ruchu staraniem i na koszt Inwestora zamierzenia

- poszczególne warstwy odbudowywanej nawierzchni podlegają odbiorowi ze strony Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu (Kierownik Obwodu Drogowego w Dębciu p. M. Kozieł tel 42-19-684).

2. Dopuszcza się lokalizację kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1706 (ul. Ozimska) - *w poboczu i na krawędzi jezdni* z zastrzeżeniem :

- na odcinku od posesji nr 36 do skrzyżowania ul. Ozimskiej z ul. Wyzwolenia wraz z zaprojektowaną kanalizacją sanitarną należy zaprojektować także kanalizację deszczową i jednostronny chodnik dla pieszych .

- na odprowadzenie wód z kanalizacji deszczowej uzyskać należy pozwolenie wodnoprawne.
 - roboty ziemne prowadzone w pasie jezdni należy wykonać w wąskoprzestrzennych wykopach umocnionych rozkop wykonać schodkowo z rozdziałem na :
 - warstwę wiążącą z betonu asfaltowego
 - warstwę podbudowy
 - odsadzki winny wynosić 0,25 m z każdej strony dla każdej wymienionej warstwy zasypkę piaskową na wykopie zagęszczać warstwami o grubości 0,25 m aż do osiągnięcia współczynnika $I_s=1,0$ dla każdej warstwy
 - konstrukcję jezdni w miejscu wykopu odtworzyć z zachowaniem warunków podanych poniżej :
 - 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
 - 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
 - 10 cm podbudowa zasadnicza z tłuczni bazaltowego
 - 20 cm podbudowa pomocnicza z tłuczni bazaltowego
 - 15 cm warstwa odsączająca
- warstwę ścieralną gr. 5,00 cm należy ułożyć na szerokości jednego pasa ruchu staraniem i na koszt Inwestora zamierzenia**
- poszczególne warstwy odbudowywanej nawierzchni podlegają odbiorowi ze strony Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu (Kierownik Obwodu Drogowego w Dębju p. M. Koziel tel 42-19-684).
3. Przejścia poprzeczne kanalizacją sanitarną pod drogą należy przewidzieć jako wykonywane bezwykopowo.
 4. W/w inwestycję zaprojektować należy w taki sposób by mogła być wykonywana pod ruchem częściowo ograniczonym (nie dopuszcza się całkowitego zamknięcia drogi).
 5. Jednocześnie z projektem kanalizacyjnym należy opracować projekt budowlany branży drogowej na odbudowę terenu pasa drogowego po prowadzonych robotach kanalizacyjnych . Opracowanie to winno obejmować:
 - przywrócenie jezdni drogi powiatowej do stanu pierwotnego wykop kanalizacyjny winien być odbudowany z zastosowaniem warstw konstrukcji jak dla ruchu KR 3
 - budowę nowego chodnika
 - budowę kanalizacji deszczowej odwadniającejW/w dokumentacje należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r Nr 43 poz. 430) . Projekt branży drogowej należy przedstawić do uzgodnienia w tut. Zarządzie (w 3 egz.)
 6. Wszelkie koszty związane z w/w Inwestycją kanalizacyjną , opracowaniem dokumentacji oraz odbudową pasa drogowego będą poniesione przez Urząd Miasta i Gminy w Ozimku.
 7. Opracowanie i zaakceptowanie w/w projektu drogowego oraz podpisanie Porozumienia dot. realizacji robót będzie podstawą do wydania decyzji uzgadniającej lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowy w/w dróg powiatowych.

Załącznik Nr 1 - opieczetowany stanowi integralną część niniejszej decyzji.

U Z A S A D N I E N I E

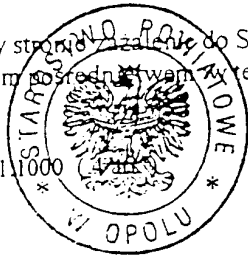
Niniejsze postanowienie nie wymaga uzasadnienia, gdyż uwzględnia zadania strony w całości.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy stronie załącznik do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od daty jego otrzymania.

Załączniki:

Załącznik Nr 1 : mapa syt.-wys. w skali 1:1000



Otrzymują:

1. Urząd Miasta i Gminy w Ozimku
ul. Ks. J. Dzierżona 4B
46-040 Ozimek
2. Pani mgr inż. Grażyna Rutkowska
Przedsiębiorstwo Inżynierii Środowiska „ ERGRA ” Sp. z o.o.
Opole ul. Sosnkowskiego 40-42 + Załącznik Nr 1
3. a/a + Załącznik Nr 1

Z up. Zarządu Powiatu Opolskiego
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
Opolu

inż. Jacek Dziatkiewicz

Podmiot zwolniony z opłaty skar-
bowej na podstawie Art. 8 Ustawy
o opłacie skarbowej.
Dz. U. z 2000r. Nr 95 poz. 969, Dz. U. z 2002r. Nr 135 poz. 1127