

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
I PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO
BUDOWY KANALIZACJI SANITARNEJ W SZCZEDRZYKU
CZĘŚĆ DROGOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Umowa
- 1.2 Mapa sytuacyjna aktualna
- 1.3 Wizja lokalna dokonana przez autora
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.
w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne
i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.
- 1.5 Ustawa Prawo Budowlane

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest część drogowa projektu budowlano – wykonawczego budowy kanalizacji sanitarnej w Szczedrzyku

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Ozimska w Szczedrzyku oraz ulice Jedlicka , Rybacka i Opolska są drogami powiatowymi i gminnymi obsługującymi ruch lokalny , jak i tranzytowy

Jezdnia:

Jezdnie tych ulic j posiadają nawierzchnię mineralno bitumiczną zdeformowaną z licznymi uszkodzeniami.

Odwodnienie:

Odcinkami – kanalizacja deszczowa , rowy przydrożne i powierzchniowo na pobocze.

Zieleń:

lokalnie – drzewa przydrożne

Uzbrojenie i urządzenia obce:

W pasie drogowym tych ulic j znajdują się linie elektro-energetyczne i telekomunikacyjne oraz wodociąg. **Oznakowanie:**

Prawidłowe.

Warunki gruntowo-wodne:

Osobne opracowanie

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Odbudowa ulic po budowie kanalizacji będzie polegała na zasypaniu i zagęszczeniu wykopów , wykonaniu warstwy odsączającej z piasku o grubości 15 cm , wykonaniu dwuwarstwowej podbudowy tłuczniowej o grubości warstw odpowiednio:

- warstwa dolna 20 cm
- warstwa górna 10 cm

Na tak przygotowanym podłożu przewiduje się ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego o grubości 6 cm oraz warstwy ściernawczej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm. Poszczególne warstwy wykonywać należy schodkowo z odsadzką po 25 cm

Dodatkowo na odcinku ul. Ozimskiej projektuje się jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m z betonowej kostki brukowej ułożonej na podbudowie z tłuczni kamiennej o grubości 8 cm i warstwie odcinającej z piasku o grubości 5 cm.

Zjazdy z betonowej kostki brukowej na podbudowie tłuczniowej o grubości 15 cm i warstwie odsaczającej o grubości 15 cm.

Ponieważ jezdnia ulicy Ozimskiej posiada obecnie szerokość 5,0 – 5,5 m w opracowaniu zaznaczono (jako koncepcję) poszerzenie tej ulicy (na długości projektowanego chodnika)

- Na profilu podłużnym zaznaczono również koncepcję przebudowy niwelety jezdni po poszerzeniu.

Odwodnienie. Kanalizacja deszczowa – osobne opracowanie

Uzbrojenie i urządzenia obce:

Zakres przebudowy urządzeń obcych i istniejącego uzbrojenia zawiera dokumentacja dotycząca kanalizacji sanitarnej

5. GŁÓWNE PARAMETRY GEOMETRYCZNE

Długość projektowanego chodnika – 750,0 m

Szerokość 2,0 m

Powierzchnia 1500 m²

6. DANE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚROGOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

- **ZAPOTRZEBOWANIE I JAKOŚĆ WODY ORAZ ILOŚCI, JAKOŚCI I SPOSOBU ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW**

Zapotrzebowanie w wodę – nie dotyczy

- **EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH, Z PODANIEM ICH RODZAJU I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ**

Budowa chodnika nie przyczyni się do zwiększenia natężenia ruchu, ilość zanieczyszczeń nie wzrośnie.

- **RODZAJ WYTWARZANYCH ODPADÓW**

Nie dotyczy

- **EMISJA HAŁASU ORAZ WIBRACJI, A TAKŻE PROMIENIOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCEGO, POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO I INNYCH ZAKŁÓCEŃ Z PODANIEM ODPOWIEDZNIH PARAMETRÓW TYCH CZYNNIKÓW I ZASIĘGU ICH ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ**

Budowa chodnika nie przyczyni się do wzrostu emisji hałasu oraz promieniowania.

- **WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN ,
POWIERZCHNIĘ ZIEMI , W TYM GLEBĘ , WODY POWIERZCHNIOWE
I PODZIEMNE**

Budowa chodnika nie będzie miała wpływu na istniejącą zielen. Budowa ta nie wpłynie także na wody powierzchniowe i podziemne.

7. UWAGI KOŃCOWE

Przy budowie należy zachować warunki podane w załączonych uzgodnieniach branżowych. Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami wynikającymi ze specyfikacji technicznych .

mgr inż. Mirosław SŁEJA
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg, lotnicze drogi startowe
oraz manipulacyjne.
Nr ewidencyjny 29/95/OP : 16/92/OP